

巴西经济月刊

2024 年-第 2 期



中国国际贸易促进委员会
驻巴西代表处
ESCRITÓRIO DO CONSELHO CHINÊS
DE PROMOÇÃO DE COMÉRCIO
INTERNACIONAL NO BRASIL



经济要闻

宏观经济



侧重绿色环保，巴西出台新版汽车制造行业激励政策

巴西联邦政府于近期推出了新的“绿色”Rota 2030（汽车行业的税收优惠政策）计划，即 Mover 计划，以激励巴西汽车行业的可持续发展。该计划将取代原先制定的 Rota 2030 优惠政策，将更加致力于推动减碳和环保技术的发展，新计划预计将在 2028 年前提供金额高达 190 亿雷亚尔的税收激励。

新的 Mover 汽车行业税收优惠计划的焦点在于促进汽车领域的可持续性发展，特别是在减碳方面。该计划通过扩大对能源效率的投资、设定新的制造车辆时的最低回收限制以及减免低碳排放车辆的工业制品税款（“IPI Verde”）等措施，鼓励汽车公司投资减少碳足迹的创新机制。其中，计划的最终目标是在未来五年内提供高达 190 亿雷亚尔的税收优惠，以支持汽车制造企业在减碳和可持续发展方面的努力。

为实现这一目标，Mover 计划设定了 2024 年和 2028 年的税务激励金额，为每年 35 亿雷亚尔至 41 亿雷亚尔之间。相比之下，旧版的激励政策 Rota 2030 计划的年均税收优惠激励金额为 17 亿雷亚尔。政府表示这些金额将转化为财政信用，进一步支持企业在可持续性方面的投资。

Mover 计划不仅要求汽车公司降低车辆的碳排放，还加强了对车辆绿色环保性能的要求，包括从生产到报废的整个车辆生命周期的碳排放测量。此外，计划还规定了汽车产业链中的所有公司，包括制造商和供应商，必须在 2030 年前将碳排放减少 50%。

另一方面，巴西联邦政府通过提高电动汽车和光伏组件的进口关税，以资助本国的工业发展。副总统兼工业、贸易和服务部长杰拉尔多·阿尔克明（Geraldo Alckmin）表示，这将部分资助新的汽车行业发展计划和国内工业现代化的激励措施。这一决定将逐步提高进口关税，其中一部分资源将通过提高电动汽车进口关税来支持政府新的汽车产业税收激励 Mover 计划项目来获得。

总体而言，这些政府措施旨在推动巴西汽车工业向更加环保和创新的方向迈进。通过激励减少碳排放、支持新技术和提高绿色可持续性发展，巴西政府力图引导国内整个汽车产业链向更为环保和先进的方面发展，为巴西未来的汽车行业发展描绘出一幅更加可持续的蓝图。

卢拉今年优先事项一览：出访各州并推动经济增长加速计划

2024 年将是卢拉的担任巴西总统第三个任期的第二年，目前他的计划是前往巴西全国各地进行走访，体察当地民生民情，切实贯彻巴西联邦政府主导的新的经济增长加速计划。

卢拉已经告诉巴西各部部长，他留在总统府高原宫的“简单执政任务”将结束，他将在 2024 年期间开启国内行程，与各州和各城市政要建立更良好的对话关系，以此让联邦政府可以更好的协助促进巴西各州和各城市的地方经济和社会发展。

今年 10 月期间，巴西将举行全国各地的市长和市议员选举，这次选举被视为 2026 年总统竞选的热身活动。因此，卢拉重点将在今年开始走访多州的多个城市，另外，他还将致力于重建社会计划，如家庭救济金、“更多医生”医疗计划和“我的家，我的生活”经济适用房计划；同时还将重点放在批准公共财政基本框架内容和制定税收改革的新规则；落实巴西新一期的经济增长加速计划（PAC）中的多个工程项目。

巴西民事部部长鲁伊·科斯塔表示，联邦政府 2024 年的目标是采取更多的行动，其中包括利用担任 G20 主席国的机会，增加巴西在国际事务谈判中的发言权和话语权；在国会批准税收改革的补充法规；处理与国会中间派系的关系，以便可以减少批准通过各项法案的阻力；在环保方面，卢拉还将重点放在减少森林的砍伐和破坏；在 2023 年完成了出访 24 个国家的紧张国际议程之后，现在的卢拉总统希望将更多时间用于走访巴西各地。

在 2024 年的巴西市政选举中，卢拉总统将其施政重点放在提高联邦政府的支持率。民事部部长表示，联邦政府正在制定新的一期经济增长加速计划中包含的高速公路、学校、住房、卫生医疗设施及其他工程项目的启动和时间表，2024 年的投资总金额将为 550 亿雷亚尔可用，虽然比总统府高原宫原先计划的总投资金额预期少了 73 亿雷亚尔。

据近最近的巴西民意调查评估的数据显示，目前巴西国内 38% 的受访者对卢拉政府的政绩给予认可，30% 的受访者表示政绩表现平平，30% 认为卢拉政府的政绩糟糕或很糟糕。巴西圣保罗页报民意调查机构 Datafolha 还发布了一项民意调查数据，显示 90% 的受访者并不后悔在 2022 年第二轮巴西总统大选中投票给卢拉或前总统博索纳罗。在这种情况下，卢拉已经预测市政选举将重复这种巴西民众所持政治观点的两极分化现象。因此，工党支持的市长和市议员候选人的良好表现被视为非常重要，不然工党将可能在未来失去市级政治基础。

与此同时，虽然去年年底国会正式表决通过并颁布了极具历史性和里程碑意义的税收改革修宪法案，但联邦政府还需要在 180 天的时间内向国会提交涉及该税改方案的补充法规，进一步补充税收改革的具体实施细则，其中涉及未来巴西各项消费税的相关政策。

巴西的税改将会有有一个过渡期，并需要详细说明基本食品篮中所包含免征联邦消费税的食品、将可以享受减税的产品和服务以及征税起征率较高的产品的详细规则，这其中包括所谓的选择性税收，即罪恶税，旨在对身体健康和环境造成损害的产品征收此附加税。卢拉政府的政治协调员、机构关系秘书处部长亚历山大·帕迪利亚(Alexandre Padilha)表示，这项通过补充法律进行的税收监管将是今年巴西联邦政府的首要任务。

帕迪利亚此前在去年年底期间表示：“巴西政府在 2024 年的核心议程将继续是让巴西恢复经济、社会和可持续增长

周期的目标。”在经济议程上，政府还将尝试在国会批准修改所得税、降低融资信贷成本和鼓励生态转型的项目，例如发展碳信用市场和海上风力发电场的监管。

另一个需要政府内部辩论并与国会协调的话题是改变 2024 年实现零赤字的财政目标的可能性，财政部长费尔南多·哈达德(Fernando Haddad)对此进行了辩护。明年卢拉总统的国际议程会包括在纽约联合国大会开幕式上的演讲，以及两次南方共同市场的峰会，一次将在巴拉圭举行，另一次的举办地点在乌拉圭。同时，巴西政府还将继续努力完成南共市与欧盟贸易协定的谈判。

在与邻国关系上，卢拉总统的助手希望与阿根廷总统哈维尔·米莱建立务实关系，并相信委内瑞拉总统尼古拉斯·马杜罗不会试图通过武力手段进入圭亚那并接管埃塞奎博地区。

另外，有鉴于巴西将于 2025 年主办第 30 届联合国气候大会（COP30），因此计划在 2024 年期间还将加强打击森林砍伐等破坏生态环境的行动。目标是在环境领域取得良好成果，增强巴西在气候变化方面与其它国家进行谈判的影响力。根据国家空间研究所(Inpe)于 2022-2023 年进行的监测数据，卢拉第三任期的第一年，即 2023 年期间，亚马孙地区的森林砍伐量下降了 22.3%。同时巴西财政部启动了生态改造计划，鼓励采用清洁能源。卢拉面临的挑战之一是提供资金来加速这一进程。

欲在中国开设分公司，巴国油扩展其全球石油业务

巴西国家石油公司（Petrobras）总裁让·保罗·普拉特斯表示，该国有企业计划于 2024 年成立一家巴西国家石油公司中国分公司，以推动两国之间建立更加紧密的石油贸易伙伴关系。巴国油总裁在接受巴西媒体采访时表示，巴西总统卢拉将在中巴建交 50 周年庆典上宣布这一计划。

普拉特斯表示，巴西国家石油公司于 2023 年已开始恢复国际化进程计划。该公司曾在中国设有办事处，但后来关闭了。在中国成立子公司的目的是让其负责扩展在亚洲地区一些领域的合作，其中包括相关的工程建设、工程技术、化肥厂和炼油厂方面的投资。

巴西国家石油公司于 2004 年在卢拉总统第一任期内在中国开设了第一个办事处，目的是将对中国的石油出口量提高十倍，在此之前，巴国油公司对中国的石油出口量仅占当时该公司石油日出口量 20 万桶中的 1%。

然而，在前总统博索纳罗政府实施削减巴西国家石油公司国际业务的计划后，巴国油驻中国办事处于 2019 年被关闭。现在它的回归标志着，普拉特斯计划通过中国市场的需求来进一步增加巴西石油的出口量。

2023 年第三季度，中国占巴国油公司石油出口量的 40%，数据显示，在此季度期间，巴国油的石油每日出口总量为 60 万桶。巴西国家石油公司目前在新加坡设有办事处，负责进出口业务。

2023 年 5 月，巴西国家石油公司用基于本地市场的价格评估系统取代了前巴西总统米歇尔·特梅尔政府时期制定的燃油价格调整政策，即考虑国际市场油价。

2023 年 8 月，普拉特斯前往中国与能源转型相关公司进行接触。在这次访问中，这家国有企业与中国能源领域的公司签署了协议，以延续其 2024 至 2028 年的战略计划。巴西国家石油公司还与两家中国银行签署了谅解备忘录。

他表示，中国将成为巴西国家石油公司重振全球影响力战略的决定性合作伙伴。该公司将中国市场视为这一进程中的优先事项，同时也将寻找机会，与其它国家的公司进行合作。

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

去年 12 月的早些时候，普拉特斯表示，巴西国家石油公司正在研究在中东开设子公司的可行性，其目的是加强公司在波斯湾地区的石油业务商业联系与往来。然而，当被问及这一举措时，卢拉表示他还未被告知这一决定。

普拉特斯表示，2024 年将是巩固公司管理的一年。据他表示，涉及矿产和能源部长亚历山大·西尔韦拉的争议已经得到解决，目标是在今年年底前建立公司的可再生能源组合，保持生产的稳步上升，并获得在亚马孙河入海口附近盆地进行石油钻探的环保许可证。

此外，巴西国家石油公司收购非洲国家圣多美和普林西比三块油田的投资开采股份，代表着该公司重新展开针对非洲石油开采业务的回归。巴西国家石油公司表示，协议是通过国际石油业巨头壳牌主导的竞拍程序达成的，并补充说，该交易属于两家公司签署的谅解备忘录的范畴。

不得超过债务本金的一倍，巴西信用卡循环利息新上限生效

在巴西首都巴西利亚，巴西中央银行于本周二（1 月 2 日）宣布，信用卡债务的循环利息最高上限政策将于本周三（1 月 3 日）生效。根据该政策，信用卡债务的循环利息将被限制在欠款总金额的 100% 以内。

原定于今年 1 月 1 日结束的债务重新谈判计划（Desenrola）法案规定了信用卡两种模式的最高利息政策。由于新年元旦假期，因此，该上限规则政策的实施日期推迟到了 1 月 3 日开始。

债务重新谈判（Desenrola）法案于去年 10 月颁布，规定了 90 天的期限，以使政府、巴西央行、金融机构、国会和巴西各大银行和金融机构就信用卡循环利息收取的新模式达成一致。否则，将自动采用英国现行的模式，即将利息金额限制在欠款总额的 100% 的上限，不得上调。

债务重新谈判法案颁布后，财政部长费尔南多·哈达德在去年 12 月底表示，在这 90 天期间内，巴西的银行和金融机构就此利息上限问题没有提出任何建议和提案。

根据这次生效的信用卡欠款最高利息政策，举个例子，如果一张金额为 100 雷亚尔的信用卡账单没有被支付，该信用卡持有人决定推迟支付账单并因此开始产生循环叠加利息，该信用卡持有者未来将只需支付最高 100 雷亚尔的利息和费用。因此，随着新政策的实施，该持有人的信用卡总债务金额（欠款本金加循环利息）不会超过 200 雷亚尔，无论拖欠债务的时间有多长。

根据巴西央行最新数据显示，截至去年 11 月期间，巴西国内的信用卡循环利息的平均年利率为 431.6%，这意味着在拖欠了 100 雷亚尔后，如果逾期偿还债务，12 个月后的欠款总金额将如滚雪球一般，最终达到 531.60 雷亚尔。

此外，除了官方宣布的最高循环利息政策外，央行还规定了信用卡余额的携带性以及账单透明度的提高措施，这些条款未包含在债务重新谈判（Desenrola）法案中。然而，这些要求将于 7 月 1 日生效。

通过可携带性，信用卡分期账单的债务可以转移到提供更好条件的其他金融机构进行债务再谈判和偿还协商。这项措施还适用于其他后付费支付工具，这些支付工具是为支付已承担的债务而存入资金的模式。金融机构的建议必须通过一项整合的信贷交易（对累积债务进行重组）实施，而且携带性必须是免费的。

如果原始债权机构向债务人提出对等的还债方案，信贷交易的期限必须与提议金融机构的再融资期限相同。根据巴西央行的说法，期限的一致性将有助于比较成本。

至于透明度，从7月份开始，信用卡账单将突出显示一个区域，其中包含关键信息，如账单总额、当前周期账单的到期日期和总信用额度。账单还必须包含一个提供支付选项的区域，该区域仅包含以下信息：最低强制付款金额、在下一个周期中支付最低强制付款金额的情况下将在下一个周期中收取的费用、按照应支付的总金额从小到大的顺序呈现的账单余额的分期付款选项、月度和年度的有效利率以及信贷交易的总成本。

最后，账单将包含一个附加信息的区域。在该区域中，应包括账户中的交易、已签订的信贷交易、当期收取的利息和费用、与已签订的信贷交易相关的总利息和费用、已收取的费用、以及每种操作类型的个人限额等其他数据。

巴西去年混合动力和电动汽车销量创佳绩



根据巴西电动汽车协会（ABVE）的数据，2023 年轻型电动汽车的销售量创下了新的纪录。混合动力和纯电动汽车市场销量共计达到 9.39 万辆，与 2022 年相比增长了 91%。仅在去年 12 月的单月期间，即对这类车辆征收进口关税之前的最后一个月，销售量相较于前一年同期翻了三番，这些数据来自巴西电动汽车协会（ABVE）。

同时去年还标志着“插电式混合动力”车型在巴西销售的成功，这种车型是一种既可以使用其内燃机所驱动的发电机充电，也可以使用插入外部电源为蓄电池充电的混合动力车辆。这一类别的车型占去年全巴西电动汽车总销售的 56%，超过传统混合动力车型。

巴西电动汽车协会主席理黑卡多·巴斯多斯（Ricardo Bastos）在一份声明中表示，2023 年电动汽车的销量佳绩反映了多种因素，其中包括明年一月起电动汽车和混合动力汽车进口关税的提高，引发了销售量的提升。该协会主席同时强调，这些销售数字“证明了巴西消费者对新技术的信任和购买电动汽车倾向的日益增长”。

在巴西当地制造的传统混合动力车型丰田 Corolla Cross（可同时使用乙醇作为其内燃机燃料）成为去年巴西最畅销的电动类汽车（销量为 1.21 万辆），紧随其后的是中国产混合动力车型哈弗 H6，由长城汽车公司生产，销售量达到 1.07 万辆，接下来是可以同时使用乙醇作为内燃机燃料的混合动力车型丰田花冠 Corolla（销量 7800 辆）、插电式混合动力车型比亚迪 BYD Song Plus（7600 辆）、纯电动版车型比亚迪海豚 BYD Dolphin（6800 辆）、插电式混合动力奇瑞巴西 CAO A Chery Tiggo 8（销量为 4600 辆）和插电式混合动力车型沃尔沃 XC60（销量为 4300 辆）。电动类车辆品牌销量排名方面，丰田位居榜首，其次是比亚迪、奇瑞巴西（Caoa Chery）、长城汽车、沃尔沃、宝马、路虎、起亚、保时捷和奥迪。

上周六期间，巴西第 1205 号临时法令发布，该措施确立了绿色移动/交通可持续发展和创新计划 Mover，以此替代之前的汽车制造业税务激励计划 Rota 2030。Mover 计划将在 2024 年至 2028 年期间为投资脱碳、减少碳排放和参与绿色可持续发展汽车技术创新研发的汽车制造业公司提供总金额高达 193 亿雷亚尔的税收优惠。

进一步加强双边经贸合作关系，巴西—中国（深圳）经济论坛举行



“巴西—中国（深圳）经济论坛”将于 2024 年 1 月 10 日至 13 日在中国深圳举行，该论坛将由巴西商业领袖组织 (LIDE) 和《经济价值报》(Valor) 推动发起，并得到了其它巴西媒体如《环球报》(O Globo) 和巴西 CBN 广播电台的协助与支持。会议涵盖农业、矿业和大宗商品、科技、汽车工业、基础设施建设、清洁能源等中巴经贸务实合作重点领域与热点问题以及两国之间的经济和贸易关系。预计约有 160 名与会者参加此次的经贸研讨会。

今年恰逢中巴建交 50 周年，在此期间，两国之间建立了稳固的经贸往来与合作伙伴关系，同时这种紧密的关系在未来还有望进一步的得到加强。中国是巴西最主要的贸易伙伴，两国之间的贸易规模十分庞大。2022 年的双边贸易总额为 1501 亿美元，其中巴西对华出口 894 亿美元，从中国进口 607 亿美元，顺差额为 287 亿美元。

2023 年巴西出口预示着历史性的表现：1 月至 11 月期间，巴西对华的农牧业产品出口总额达到 418 亿美元，其中，大豆出口额达 372 亿美元，与 2022 年同期相比增长了 20%。原油和铁矿石的对华出口总额分别为 183 亿美元和 171 亿美元。另外，中国已成为巴西玉米的主要进口国，同时中国对巴西肉类产品的进口也有所增长。

论坛的第一场研讨会以农业为重点，将重点讨论两国之间在食品安全上进一步开展战略伙伴关系，巴西前农牧业和供应部部长卡蒂娅·阿布鲁、前圣保罗州农业和供应厅厅长弗朗西斯科·马图罗和中国天津市商务局副局长李建将出席会议。

该论坛的第二场研论会将由巴西矿业协会 (Ibram) 主席劳尔·容曼和淡水河谷 (Vale) 亚洲发展总监道特·奥利维拉主持，讨论矿业问题。中航国际北京 (Avic BJ) 首席执行官、海康威视 (Hikvision) 巴西公司总裁马里奥·马和 Inovetech 公司总裁帕特里克·伯内特将着重讨论中国在巴西的投资对创新起到的推动作用。另外，中国铁建集团以及中国中铁集团的代表将参与与巴西基础设施和交通运输相关的专题研论会，探讨中国在该领域的投资。

另一场研论会的主题是汽车行业，由比亚迪美洲区首席执行官李柯主持。巴西卓越纸业（Paper Excellence Brasil）总裁克劳迪奥·科特里姆将就“环境、社会和公司治理：巴西与中国的形式、行动与合作”这一主题发表演讲。中广核巴西能源公司（CGN Brasil Energia）和国家电网巴西公司（State Grid Brazil）的总裁也将就可再生能源问题发表相关演讲。

亚马孙州州长威尔逊·利马、阿克里州州长格拉德森·卡梅利、圣保罗州副州长费利西奥·拉穆斯和圣保罗市财政局长路易斯·费利佩·阿雷利亚诺将对巴西可能会获得中国投资的重大项目进行推介。此外，与会人员还计划参观比亚迪、TCL 和腾讯等公司。

创下三个月来最大降幅，巴西住宅租金预计今年将持续下滑

2023 年 12 月，住宅租金变动指数（IVAR）经历了三个月以来的最大跌幅，降幅为 1.16%，这一趋势可能延续至 2024 年。根据巴西杰图里奥瓦尔加斯经济研究院（FGV Ibre）价格指数主管安德烈·布拉斯（André Braz）的说法，12 月出现的降幅是自 9 月以来的最大降幅。

这一降幅主要是受到住房租赁合同调整通常不频繁的 12 月份，与一年中其他时期相比较为显著。尽管与通常在 1 月份进行的租金调整不同，但布拉斯补充道，整体来看，今年租金可能会保持下行趋势。

去年 11 月到 12 月的过渡中，用于计算 IVAR 指数的主要城市显示出租金增长趋缓，如圣保罗（从 5.48% 下降到 4.89%）和里约热内卢（从 9.27% 下降到 8.27%）。与此相反，贝洛奥里藏特和南大河愉港市的变化率分别从 10.26% 上升到 11.53% 和从 6.66% 上升到 7.73%。

尽管 IVAR 指数在月度演变中的率降低，但从去年 11 月到 12 月，其 12 个月累计率从 7.4% 上升至 7.46%。布拉斯解释，这是一个统计效应，指出在 2022 年 12 月，IVAR 指数下降幅度超过了去年同月的 1.19%。

对于 1 月份，技术专家表示，该指标的 12 个月率有望再次下降。他评论说，这可能也受益于统计效应。在 2023 年 1 月，该指标上升了 4.2%。“在 2024 年 1 月，我们将看到正向的租金变动率，因为通常在年初调整租金。但不会像 4% 那样强烈。”他说。

为了了解 2024 年租赁趋势，经济学家表示需要观察基准利率（Selic）的变化速度，该利率是巴西金融和信贷市场制定利息的参考标准，以及基准利率对购房意愿的影响。他提醒称，去年下半年，巴西中央银行开始下调基准利率，这一趋势可能持续至今年。然而，基准利率下调对巴西金融和信贷市场的降息起到的影响作用要在大约六到九个月才能体现出来，例如房贷利率，他回顾道。

因此，该专家认为，随着 2024 年时间的推移，潜在购房者对贷款购房的兴趣可能增加，使得房贷利率对有意购房的消费者更具吸引力。如果 2024 年用于购房信贷的利息受到基准利率削减的影响而降低，这可能导致更多人在 2024 年购买自己的房产，从而减少对住房租赁的需求，因此在今年对租金价格产生下行影响。

首破千亿美元大关，巴西对华出口保持良好势头



巴西对华出口首次突破 1000 亿美元大关，这是巴西有史以来对贸易伙伴出口的最高数额。2023 年，巴西对中国的出口额为 1057 亿美元，与 2022 年相比增长了 16.5%。

据巴西发展、工业、贸易和服务部（MDIC）外贸统计与研究主任赫伦·布兰当称，2023 年的铁矿石出口量表现尤其亮眼。他指出，尽管中国的经济增长有所放缓，但中国对巴西铁矿石产品的需求仍在增加。2023 年，铁矿石及其精矿的出口总值增长了 5.5%，原因是销售量增长了 10%，而价格下降了 4.1%。

布兰当还强调了巴西对东南亚国家联盟出口的增长，去年对东盟的出口额占巴西海外销售额的 7.2%，这一数字高于南方共同市场，后者占出口额的 6.9%。此外，巴西对主要贸易伙伴之一阿根廷的出口增长了 8.9%，2023 年的出口总额为 167.2 亿美元，与该国的全年贸易差额为 47.2 亿美元。

根据巴西发展、工业、贸易和服务部（MDIC）上周五公布的数据，巴西 12 月份的贸易顺差为 93.6 亿美元，这使得巴西 2023 年的贸易顺差达到 988.38 亿美元，创下历史新高。这个数字远远超过上一年出口超过进口的 615 亿美元，出现 60.6% 的增长。2023 年的出口额为 3396.73 亿美元，比 2022 年增长 1.7%，而进口额为 2408.35 亿美元，比 2022 年下降 11.7%。

2023 年增长最快的经济部门是农业，出口总额达 814.8 亿美元，增长了 9%。除其他因素外，海外销售额的增长与巴西主要销售产品玉米和大豆的创纪录收成有关。采掘业增长了 3.5%，出口额达到 788.3 亿美元。另一方面，制造业下降了 2.3%，2023 年出口额为 1771.9 亿美元。

巴西发展、工业、贸易和服务部副主席兼部长杰拉尔多·阿尔克明表示，极具表现力的贸易平衡有助于巴西的国际储备和巴西经济。即使在商品价格下跌和世界经济增长放缓的情况下，巴西的出口量仍增长了 8.7%，是世界平均水平的十倍。此外，卢拉总统对阿根廷和乌拉圭等国的国际访问，都有助于扩大巴西的对外贸易，为巴西开辟新的市场。

该部预计，2024 年的出口额将创下新纪录，达到 3482 亿美元，比 2023 年增长 2.5%。据外贸秘书塔蒂亚娜·普拉泽雷斯称，即使全球经济外部环境更具挑战性，2024 年巴西的出口额仍将创下新纪录。

面对国外产品激烈竞争，巴西纺织业要求政府税收平等

纺织行业在巴西拥有 200 年的历史，并且还是巴西经济的最主要支柱之一，提供大量的就业岗位。巴西纺织业界表示，该行业正在经历税收上的不平等待遇，因此难以维持目前的经营和就业状况。

据悉，在巴西超过 20 万家的纺织企业中，97%属于中小型企业，造就了 170 万个工作岗位，它们构成了巴西纺织业生产链的根基。然而，这些企业目前面临政府在税收上更加偏袒外国纺织产业的问题。

为了提高对这些跨国公司的运营进行更严格监管，以及实现税收平衡，巴西联邦国税局制定了进口税务合规计划“Remessa Conforme”，旨在对这些从事跨境零售公司的业务进行更广泛的监督，并寻求均衡国内与国外纺织产品的税收不平等。

然而，尽管实际上，通相关法案措施，在这些跨境购物平台上购物时，需要支付进口税以及州税流转税的税款，而州税的税率与国内纺织企业相比，电商平台需缴纳的该项税率要低得多，另外巴西保留了对低价值（最高 50 美元）的跨境进口产品的进口关税豁免。

另外，当对这些国际跨境电商的进口产品实施州税流转税征收时，规定了一个 17%的统一税率，与同一领域国内商家的发票上的州流转税（ICMS）税率相比，后者缴纳的税率大约为 39.04%，这还不包括其他税收（工业产品税 IPI、净利润社会贡献费与收入税 PIS/COFINS），这均对巴西国内纺织企业的生产和销售造成影响。

巴西纺织产业向巴西政府呼吁税收上的平等，以保障国内的企业生存和就业岗位。巴西纺织行业表示，政府需纠正不公平的税收待遇，确保在纺织品的销售中实现公平竞争，以此激励巴西国内相关产业的生产，由于不公平的税收政策导致的不公平竞争，极大地妨碍了巴西的经济增长。

刺激本地产业发展，巴西政府开始对进口风电机组征税



为增强本国可再生能源设备的生产，巴西商务部执行委员会（Gecex-Camex）于 2023 年底宣布，从 2025 年开始，所有涡轮机的进口都将被征收 11.2%的进口税，目前从 2024 年开始的该进口税税率为 10.8%。该变革涵盖了太阳能电池板和风力涡轮机的进口税。这一决定对本国制造商来说是一种喜讯，尤其是考虑到近年来该行业遭遇的困境，

包括一些全球巨头如通用电气（GE）和西门子（Gamesa）在巴西停工。

制造商和专家预计，这一税收措施将使本土生产的涡轮机在价格上重新变得更有竞争力，从而抑制最近该行业对进口设备的大规模依赖。然而，发电企业担心对项目成本可能上升。

与太阳能行业不同，风力行业对这一税收措施的反应有别。太阳能行业高度依赖进口，而对太阳能电池板的重新征税得到了电力和电子行业的好评，但太阳能行业协会 Absolar 则提出批评，称这将对该行业的 18 吉瓦（GW）项目产生影响。

相比之下，巴西风力产业已经相当成熟，但近年来遭遇了供应链中断以及对更多交付的压力。在困境之下，通用电气和西门子等两家全球巨头中断了在巴西的业务。

根据巴西风力能源协会（ABEEólica）的数据，政府的这一措施“纠正了不平等”，因为此前公司进口整机不需缴税，但在购买零部件用于本地生产时却需要纳税。

对于丹麦制造商 Vestas 来说，这项措施确保了竞争平等，对于巴西希望在能源转型时减少对进口依赖的努力来说，这是一个重要的信号。前一天，Vestas 宣布与巴西风力涡轮机叶片制造商 Aeris 的合同延长至 2028 年。

巴西 AES 公司的首席执行官罗热里奥·佩雷拉·豪尔赫（Rogério Pereira Jorge）评估说，单独看来，税收政策并不高效，甚至可能妨碍吸引试图减少碳排放的行业进入巴西的计划，因为可再生能源的成本可能上升。

拉丁美洲清洁能源咨询公司（CELA）的创始人卡米拉·拉莫斯（Camila Ramos）认为，税收最终会以最高的成本平衡设备的供应。

拉莫斯说：“我相信，国家制定政策鼓励本地生产更具竞争力，例如减税，而不是让进口产品变得更加昂贵，这将会很有趣。”

巴西政府斥巨资修建国内公路及铁路网络

巴西交通运输部部长雷南·菲略表示，到 2026 年，政府预计将在铁路和公路领域投资 700 亿至 800 亿雷亚尔。预计到 2024 年，除举行 13 次公路竞拍活动外，还将交付和启动约 60 个公路建设项目，有可能带来 1220 亿雷亚尔的私人投资。此外，在本周三举行的新闻发布会还介绍了此次的投资组合情况。

菲略部长表示，巴西投资的恢复已经对改善巴西公路网络方面产生了显著的影响，也使巴西以前由于投资不足而进展缓慢的基础设施工程逐渐接近工程的实际所要求的资金需求。在财政框架的推动下，预计到 2026 年在该领域投入 700 亿至 800 亿雷亚尔的公共资金。此外，交通部还开发了一系列极具吸引力的项目，今年将进一步拉近与私营部门的距离。

在列举的工程中，包括 BR-364/AC 号公路关键路段的修复，BR-135/PI 号公路在巴伊亚州交界处的调整改造以及 BR-222/CE 号公路的考卡亚至佩切姆段的车道扩建工程。此外，还计划对 BR-463/MS 号公路的多拉杜斯城市过境点进行调整改造，修建通往卡普阿巴港口的 BR-447/ES 号公路以及通往圣卡塔琳娜港口的 BR-470/SC 号公路的车道扩建。

该部长强调，政府的目标是进一步提升公路网覆盖指数，希望到 2024 年底提高到 80%，达到历史最佳水平，目前该指数为 67%。菲略部长表示，今年交通部有可能优化 14 项公路合同，这将带来 1100 亿雷亚尔的额外投资。

在介绍工作成果时，部长强调，2023 年交通部执行了共 145 亿雷亚尔的项目，其中包括对联邦公路约 4600 公里的修复、铺设和车道扩建。他还表示，超过 1100 项公路合同已经重新启动。2023 年，还举行了两次公路拍卖，以及完善了构成公路系统的 19 条公路的运营服务。

关于铁路建设项目，该部长表示，根据新的巴西增长加速计划（PAC），政府计划到 2026 年在该领域的投资总额为 942 亿雷亚尔。这些项目包括：西线铁路网络（Malha Oeste）、有助于加速内陆产粮食谷物通过北部帕拉州海港对外出口的 Ferrogrão 铁路走廊、连接巴西中部地区和海岸港口的中部-大西洋铁路（Centro-Altântica）、南向铁路网络（Malha Sul）、东西向铁路走廊（Corredor Leste-Oeste）及连接里约和维多利亚的铁路和东北部铁路走廊等项目。

政社热点

巴西探讨对低价跨境商品征税以维持工资税减免



近日，巴西政府和国会正讨论对低于 50 美元的跨境产品征收关税，以此来资助工资税减免。巴西财政部门的技术人员正在评估可用来弥补保持工资税减免政策所需的税收收入来源的替代方案。这一决定将由巴西参议院议长罗德戈·帕谢科在下周与部长费尔南多·哈达德会晤后作出。

工资税减免政策是在 2011 年迪尔玛·罗塞夫执政时期出台的，公司企业不再向雇员工资征收 20% 的雇主缴款，而是按工资总收入 1% 至 4.5% 的税率征税。该措施原定于 2023 年底结束实施，但在国会的倡议下，计划延长至 2027 年。2023 年年底，巴西政府发布了一项临时措施，取消该措施的期限延长。

在此期间，政府和国会的团队正在收集参众议员和政府成员提出的相关建议，以寻找一种能够弥补工资税减免带来的税收损失的税收来源。其中一项建议是对跨境电商网站上低于 50 美元的在线购物征收进口关税。目前，价值低于 50 美元的跨境购物的联邦关税税收为零，只有 17% 的州税流转税（ICMS）。

现在的共识是，如果不能找到弥补该计划成本的办法，将无法拒绝政府去年底颁布的废止工资单减免政策的法令。财政部表示，如果工资税减免政策维持实施，将会对巴西造成 160 亿雷亚尔的税收损失，而这一数额并未列入政府预算。

如果政府去年底颁布的停止实施工资税减免的法令被废除，今年的财政赤字零目标也可能被重新评估。在选举基金方面，帕谢科一直主张今年选举的资金数额较低，接近上一次市政选举（2020 年）的水平（换算成今天的价格约为 25 亿雷亚尔）。而众议院议长里拉坚持认为 2020 年选举的成本没有完全由国家资助，因此许多候选人未能得到联邦资金支持。

2024 年度预算法案已获批准，但总统卢拉尚未签署，这意味着可能存在变数。提出的一种可能性是将选举基金减少 10 亿雷亚尔，并将这些资金重新分配到工资税减免政策中。至于对 50 美元以下价值的进口商品征收关税，巴西本地纺织和制衣业一直对政府有这个诉求，同时随着工资税减免措施的结束，本土纺织和服装产业将失去更多的竞争力，因此政府认为向低价值跨境进口商品进行征税是一举两得的举措，既可以满足巴西本土产业认为正在面对国外商品不公平竞争的诉求，也可以用征得的税收来继续维持工资税减免政策的实施。

目前尚不清楚对低价值进口跨境征税可能带来多少税收收入，以及是否足以弥补整个减免政策继续实施所造成的税收损失。另外，巴西经济团队一直主张在 2027 年之前逐步恢复对工资税不再进行减免的实施，认为工资税减免措施计划应该是有期限的，不应该永久存在下去。

巴西十个州调升流转税以弥补税改后的税收损失



巴西十个州和联邦行政区已决定在今年将州税流转税（ICMS）的税率提高最多 2.5%。从本月起，塞阿拉州、帕拉伊巴州、伯南布哥州、托坎廷斯州、朗多尼亚州和联邦行政区等六个州和地区将提高流转税率。另外五个州，马拉尼昂州、巴伊亚州、里约热内卢州、巴拉那州和戈亚斯州，准备在四月之前提高流转税税率。

流转税税率的提高是各州政府为保障未来税收而作出的反应，受这一决定直接影响的是消费者。通过提高流转税，商品的最终价格会自动上涨，从而对通货膨胀造成压力，并有可能抑制消费。

根据 LCA Consultores 咨询所的经济学家法比奥·罗芒的估算，今年税率上涨对全国官方消费者物价指数（IPCA）的影响将达到 0.1 个百分点。该经济学家预测 2024 年的通货膨胀率将为 4.20%，将高于 3% 的目标中心值，但低于 4.5% 的容忍上限。如果圣保罗、米纳斯州和南大河州等州坚持上调流转税的税率，对巴西的通胀影响将会更大。

巴西药房和连锁药店协会（Abrafarma）首席执行官塞尔吉奥·梅纳·巴雷托表示，药品价格将自动上涨，并强调，无论是制药业还是零售商都无法承受这一成本。税制改革的目的是简化税收和改善公民的税收负担，以及在医疗保健领域被纳入最低税率征收标准并对该产品降低 60% 的税收之后，他对马拉尼昂州和里约热内卢州分别决定对药品征收 22% 和 20% 的税收感到惊讶。

在今年决定提高流转税税率的 11 个州中，伯南布哥州是增幅最大的。伯南布哥州超市协会（APE）报告称，由于流转税上调，整个供应链都受到了影响，而这将不可避免地转嫁到消费者身上。

伯南布哥州贸易联合会（Fecomércio-PE）进行的一项研究表明，食品、饮料、服装和鞋类将是受流转税上调影响最大的商品，税率提高后，大卖场、超市和食品店的销售额可能会下降 8.4%。

据相关税务专家和财政部门称，各州今年急于提高流转税的税率是由两个因素引发的。第一个原因是担心根据最初的税制改革法案划分各级州、市政府的商品及服务税（IBS）会导致税收损失，但是该条例已被删除。第二个原因是巴西联邦最高法院（STF）裁定将对基本商品和服务（如燃料、天然气、公共交通和通信服务）征收最高税率 25% 被视为违宪，这些项目应按照税收的平均税率征税。用于弥补基本商品税收收入损失的补充是提高流转税税率的直接原因。

根据巴西巴伊亚州财政厅的说法，从 2 月 7 日起，该州流转税的税率将提高 1.5%，旨在减轻由于燃料、电力和电信服务税收变化而导致的数十亿税收收入损失的影响。根据伯南布哥州财政部部长威尔逊·何塞·德保拉的看法，以上两个因素促使该州将流转税增加 2.5 个百分点。此外，戈亚斯州将于四月份将流转税从 17% 提高到 19%。

然而，Mattos Filho 律师事务所的亚历山德拉认为，考虑到旨在简化和减少税收负担的税收改革，当前税收环境是矛盾的。

纳入《刑法典》，霸凌在巴西正式成为刑事犯罪行为

巴西总统卢拉签署批准了第 14.811/24 号法律，将霸凌和网络霸凌纳入巴西《刑法典》，霸凌现已成为刑事犯罪行为。该法还将《儿童和青少年法》（ECA）中规定的犯罪行为，如绑架未成年人和诱导自残等，列为刑事重罪。

在这项由议员奥斯马·特拉提出的法案中，对这些行为的描述如下：第一，霸凌，指在没有明显动机的情况下，故意而重复地通过暴力或心理手段，以单独或集体的方式，系统地恐吓一人或多人，通过恐吓、羞辱、歧视、口头、道德、社会、心理、物质或虚拟行为。第二，网络霸凌，指通过计算机网络、社交网络、应用程序、网络游戏或任何其他数字媒介或环境实施的行为，或实时传输的欺凌行为。对霸凌行为的处罚是罚款，对网络霸凌攻击行为的处罚更为严重，可判处 2 至 4 年的监禁和罚款。

尽管在其定义中涵盖了一般的持续恐吓，但霸凌在很大程度上与学校环境有关，当儿童或青少年遭受同学持续的侮辱并被班级其他同学孤立时，就会发生霸凌行为。刑事律师拉斐尔·帕伊瓦解释说，在霸凌行为被纳入刑法典后，发生在未成年人身上的霸凌行为将等同于刑事犯罪。

目前可能发生的情况是，进行霸凌行为的未成年人在儿童和青少年法庭被起诉。作为惩罚，将对他们进行社会教育措施。这些社会教育措施可以包括口头告诫，支付罚款，参加职业培训课程的义务，或在更严重的情况下，被送往少年管教所。如果此事属于民事范围内的诉讼，可能会让未成年违法者的父母负有赔偿受害者的责任。

Abrace（一个打击和预防霸凌的组织）的“无霸凌的学校”（Escola Sem Bullying）计划的创始人本杰明·奥尔塔表示，尽管现在已经有了保护受害者和惩罚犯罪者的法律，但预防校园霸凌仍应是各机构关注的重点。

奥尔塔表示，法律是目前可以利用的绝佳资源，但最有效的办法仍然是预防霸凌。这是处理具体问题的最后手段，需要学校以预防性和非惩罚性的方式进行道德教育建设。

无论如何，这项新法律是受欢迎的，并将有助于对犯罪行为进行分类。正如奥尔塔所说，在霸凌和网络霸凌这两种暴力行为的动态发展过程中，存在一些被视为犯罪的行为。当该过程稍显棘手并超出学校环境时，将会围绕问题，寻找将行为定为刑事犯罪的分类，如侵犯名誉罪。现在的分类更广泛、更客观，更重要的是，巴西社会将更加认真地对待此问题。

此外，新颁布的法律还将绑架和囚禁 18 岁以下儿童的行为、通过互联网诱导或协助自杀或自残、以及贩卖儿童或青少年等行为，列为《儿童和青少年法》（ECA）规定的刑事重罪中。这一变化在法律上具有相关性，当这些犯罪行为被归类为刑事重罪时，被告将失去如缴纳保释金即可享受取保候审的待遇。

在巴伊亚州建立航天科技园，总统卢拉签署合作协议

巴西总统卢拉在本周四（1月18日）在巴伊亚州（Bahia）与该州政府和 Senai Cimatec 签署了一项合作协议，旨在共同打造航空航天科技园。总统府表示，该园区的建设标志着巴西正式进入全球航天市场，而这一市场在 2023 年已经达到了 8077 亿美元，预计到 2032 年将增至 1.4 万亿美元。

协议的签署仪式上，卢拉表示将展开一系列国内之行，以展示巴西正在取得的一系列积极变化，其中包括这个即将建设在萨尔瓦多（Salvador）空军基地的航天科技园。他强调了教育的重要性，表示政府将采取措施解决巴西长期存在的教育问题。

这座航天科技园的建设是一项合作技术协议的成果，该协议于去年十月签署。科技园将由联邦政府提供给 Senai Cimatec 进行管理，其主要任务是促进航空航天领域的教育、高级研究和创新。园区将分为四个主要领域：太空、国防、先进空中移动和商业航空。

据悉，科技园将围绕先进飞行系统、空中交通控制、航空工程、新能源技术和航空网络安全等领域进行研究。卢拉表示，这不仅仅是为了推动科研和创新，更将为许多巴西人提供良好的职业培训机会。

巴西政府将由 Senai Cimatec 进行科技园的管理，并已确定了园区的四个主要研究领域。签署协议的同时，与专门从事人工智能无人机、无人机投递硬件和软件以及平流层无人机的制造商签署了合作备忘录。

卢拉表示，巴西有望在全球气候变暖问题上发挥重要作用，尤其是通过可再生能源，成为全球最大的绿色氢生产中心之一。他还强调了该园区对于巴西新兴产业和绿色能源的重要性。科技园的建设引起了私人企业的关注，已经签署了一系列合作备忘录，涉及人工智能无人机、无人机配送系统和高海拔平流层无人机平台的生产。

在仪式上，巴西科技部长卢西安娜·桑托斯（Luciana Santos）强调了园区对巴西科技发展的积极影响，尤其是对大学、研究机构和新兴产业的联动效应。她表示，科技园的建设将有助于满足新兴产业和技术基础的需求，促进科研与产业的对话。

巴西政府与巴伊亚州政府合作，将投入 65 亿雷亚尔用于科技园的建设，预计将于 2025 年第一季度投入运营。这一举措被认为将有助于缓解巴西的地区不平等问题，促进国家的科技水平提升，为巴西在全球创新和绿色能源领域的领导地位奠定基础。

中国加强在巴西及拉美国家的创新科技领域投资

根据“美洲国家对话组织”（Inter-American Dialogue）于周一（1 月 22 日）发布的报告显示，中国已将其在拉美洲的投资转向其它关键性领域，如矿产、创新科技和可再生能源。

随着中国减少在昂贵的基础设施项目上的投资，该地区接收的新投资有所下降。该报告指出，投资水平的下降并不反映中国对拉美和加勒比地区缺乏兴趣，而是反映中国更加关注发展和投资拉美的创新技术领域。中国对拉丁美洲的外国直接投资（FDI）在 2010 年至 2019 年间年均达到 142 亿美元，但在 2020 年至 2021 年年均下降至 77 亿美元，然后在 2022 年下降至 64 亿美元。2010 年至 2019 年，中国对拉美的外国直接投资（FDI）平均每年达到 142 亿美元。

“美洲国家对话组织”报告数据显示，中国在拉美和加勒比地区的直接投资正在转向特定行业，中国对这些新的重点领域描述称之为“新基础设施”，如电信、金融技术和能源转型等领域。

报告发现，2003 年至 2022 年间，中国在拉美和加勒比地区的投资总额达 1875 亿美元。比亚迪(BYD)在巴西建厂、天齐锂业(Tianqi Lithium)在智利收购锂矿以及华为和其他中国公司在整个地区扩大发展数据中心、云计算和 5G 技术等。

截至 2022 年的过去二十年中，中国在拉美的直接投资中，巴西所占份额最大，达 786 亿美元，占总投资额的 42%，秘鲁位居第二，其次是墨西哥、阿根廷和智利。

中国在墨西哥的投资越来越集中于高附加值的制造业，中国企业将生产从国内转移到墨西哥，从而可以使更多的产品打入美国市场。

在投资稳步增长的同时，中国与拉美地区的贸易额在过去二十年间出现激增，从 2000 年记录的 140 亿美元增至 2022 年记录的 4950 亿美元。中国对该地区的出口逐渐是高科技产品和服务，而中国从拉丁美洲和加勒比地区的进口仍然主要是大宗货物和原材料产品。

在许多情况下，由于美国难以向拉美国家提供更具有竞争力的替代产品、更便宜的基础设施项目融资，所以在拉美已经开始逐步失去各类产品的市场份额。

去年，欧盟在拉美地区推出了全球门户倡议(Global Gateway)，宣布为项目提供高达 450 亿欧元的融资，包括向绿色能源和数字化转型。然而，目前尚不清楚有多少资金将被用于实际项目的实施。

采用公私合营模式，巴西桑托斯港将在今年推出两个工程项目

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

据巴西桑托斯港口管理局（APS）总裁安德森·波米尼表示，经过一年的缓慢进展，桑托斯港正在制定新的计划，并打算加速其发展项目。该国企计划在 2024 年底前推出两个公私合营项目（PPP）：一个是加深港口航道，另一个是建设连接桑托斯和瓜鲁雅之间的海底隧道。

此外，该公司正式放弃在桑托斯萨布区建造一个集装箱超级码头（STS 10）的想法。相反，该公司正考虑通过补充合同（不需要进行招标）来扩大巴西港务局（BTP）和桑托斯码头，大约增加 150 万个 20 英尺标准集装箱的存放容量。

自 2023 年 4 月上任以来，波米尼表示他同意外界对去年港口发展的批评，但 2024 年的情况有所不同，他将通过三项措施来推动港口发展：将港口从私有化计划中撤出；更多的预算；以及将拍卖和规划的决策权的下放。

港口运营商的主要诉求之一是将港口航道从目前的 14.5 米加深到 17 米，以容纳更大的船只入港。据波米尼称，计划是在今年上半年发布将进口航道加深至 16 米的工程招标文件。至于加深至 17 米的工程，将以公私合伙制进行。波米尼表示，目前正在与巴西国家开发银行（BNDES）一起研究拖吊和其他相关服务的特许经营，为期 25 或 30 年。

桑托斯港管理局计划在今年启动的另一个公私合作项目是桑托斯-瓜鲁雅海底隧道工程项目。据波米尼表示，计划是使用桑托斯港管理局目前约 29 亿雷亚尔的现金储备，为隧道建设提供最高达 50% 的费用。50% 的比例可能会下降，这取决于目前正在进行的建模和竞标情况。

除了公私合作项目外，桑托斯港管理局还在计划扩大港口的集装箱区区域。管理局目前有两个扩建的提案，其中之一是通过添加相邻区域来扩大巴西港务局和桑托斯码头，通过补充合同完成，无需招标，将共创每年 150 万个集装箱的额外容量。尽管波米尼提出了这样的计划，但该行业的消息人士称，两家集团都没有正式接触过，也没有具体的建议。巴西港务局认为必须提高桑托斯港的吞吐能力，并密切关注正在制定的所有项目和想法。桑托斯港口表示愿意与港口集装箱行业发展项目合作。另一个扩建计划是在左岸的巴格雷岛上新建一个集装箱码头。

此外，港口和机场部长小西尔维奥·科斯塔表示，延长至 2028 年的《鼓励港口结构现代化和扩建的税收制度》中的免税政策将提供 40 亿至 50 亿雷亚尔的税收减免。豁免港口投资税收减轻了投资负担，并将确保巴西的出口行业更具国际竞争力。

将享免征个税，最低薪水金额上调将不影响免税福利

巴西总统卢拉于本周二（1 月 23 日）表示，政府将在今年对所得税征收标准表进行调整，以确保每月收入不超过两倍目前最低薪水（2824 雷亚尔）的纳税人免缴个人所得税。代表财政部税务稽查员的实体 Unafisco 联盟估计该措施的实施将带来 3.448 亿雷亚尔的税收损失。

去年 5 月期间，一项临时措施将个人所得税（IRPF）免征上限从 1903.98 雷亚尔调整到 2112 雷亚尔，并设立了每月 528 雷亚尔的简化扣除额，从而使每月收入在 2640 雷亚尔（当时两个最低薪标准）的纳税人免除缴纳个人所得税的义务。

卢拉在接受巴西 Metr6pole da Bahia 广播电台采访时曾承诺，在其任期结束时，要免除每个月收入不超过 5000 雷亚尔的纳税人的所得税。他说，“这很困难，因为我们需要知道当我们放弃一笔钱时，我们必须知道从哪里拿来另一笔钱。”

据《福布斯》的消息人士称，尽管研究仍处于初步阶段，但倾向于重复 2023 年采用的操作模式，即将免税范围的调整与简化扣除额的创建相结合。尽管免税范围的调整有利于所有纳税人，无论工资多少，但实际上，简化扣除额只对那些薪水较低、没有很多法定扣除项的人有利，如养老金、赡养费、抚养亲属等。

卢拉还表示，财政部长费尔南多·哈达德 (Fernando Haddad) 知道需要进行“调整”。去年，哈达德团队采取了在 2023 年 5 月 1 日起修订个人所得税征收标准表的措施，以响应卢拉的要求，免税范围为每月不超过两倍巴西最低工资，同时不对国家财政造成过高成本。经济学家当时估计，截至 2023 年，对个人所得税表的修订将带来约 100 亿雷亚尔的影响。按照政府采取的方式，成本减少到 32 亿雷亚尔，根据当时巴西联邦国税局公布的数据。

政府内部的评估认为，这一模式“非常成功”，因此“继续保持”这一设计是有道理的。然而，最终的决定仍取决于国税局的技术研究。需要确定调整的构成，其中一部分通过调整免税范围，一部分通过更新简化扣除额的数值。计算相当复杂。政府的一位成员表示，2023 年个人所得税表的前几档的薪资总额“大幅增加”。尽管这被认为是市场活力的表现，但这意味着任何决定的变化将对联邦财政造成更大的成本。

国税局将在未来几天内运行系统，以获取潜在影响的初步估计。技术人员还担心，仅对免税范围进行修订会产生所谓的“压缩”效应，即将不纳税的范围和纳税人需缴纳 7.5% 的范围之间的距离缩短，以及征收 15% 税率的上限。这一副作用被技术人员视为不可取的。另一方面，对所得税表进行全面修订的成本将更高，可能留待更广泛的个人所得税改革项目。

除了决定所得税表的调整模式外，政府还需要确定一项补偿措施，以应对税收损失，从而保持 2024 年政府财政预算的平衡。据消息人士称，关于这一点的研究也在进行中。在周一晚上 (1 月 22 日)，哈达德在《Roda Viva》电视节目中已经提前讨论了这个问题，他表示政府将对所得税免税上限范围进行新一轮的审视。

圣保罗副州长前往中国推介城际中速列车项目

巴西圣保罗州副州长费利西奥·拉穆斯 (Felício Ramuth) 上周前往中国，向投资者介绍圣保罗州的多个投资项目，其中的重点是圣保罗州城际列车 (TIC) 工程项目。该项目旨在用中速列车连接圣保罗市和坎皮纳斯市，该工程的招标将于 2 月 29 日进行。

拉穆斯提到了与像中国铁建集团 (CRCC) 和中国中车集团 (CRRC) 这样的潜在工程建设竞标参与者的接触，两家集团都是中国的国营企业。“中国企业对此项目工程有很大兴趣，他们已经在分析参与的可能性，”他说。

“我们完整地向中方展示了投资组合，当然圣保罗自来水供应和污水处理公司 (Sabesp) 也引起了一些投资关注，但主要还是圣保罗州内的铁路项目建设作为更为优先选项，”他说。除了圣保罗州城际列车投资项目，他还提到了圣保罗市地铁和城际铁路未来的扩建投资。

两周后，圣保罗州州长塔西西奥·德弗雷塔斯 (Tarcísio de Freitas) 将前往欧洲，介绍这些圣保罗州下一步将要开展的铁路和地铁建设项目，其中还包括招标拍卖圣保罗大都会水电公司 (Emae)。

对于副州长拉穆斯来说，连接圣保罗市和坎皮纳斯市的中速列车铁路将象征着巴西客运铁路的复兴。他说：“不幸的是，由于巴西在过去选择了大力发展公路运输，因此铁路建设被彻底放弃了。”

他说，当前巴西总统迪尔玛·罗塞夫政府提出连接里约热内卢、圣保罗和坎皮纳斯的高铁项目计划时，他还是圣保罗州圣约瑟平原市市长。“在那个时候，中国已经拥有高铁，如今中国的高铁总长度为 6 万公里，而巴西目前相关的高铁工程建设项目仍停留在纸面上。”

拉穆斯表示，如果该条铁路的工程建设招标按计划进行，工程将于今年开始动工，但预计只有在 2030 年期间才能正式投入运营。

“像这样的工程是国家级的，不仅仅是管理层面的，”他说。“它们需要在一届政府任期内开始，以便在下一届政府任期内完成。每届政府都需要扮演它的功能与角色，作为国家投资项目的一部分。”他提到了未来建设连接圣保罗至索罗卡巴市和圣约瑟平原市的两条其他铁路线的研究。

“值得一提的是，巴西国家经济和社会发展银行（BNDES）也将参与城际列车工程建设的融资，”他强调。“州政府和联邦政府之间已经达成了协议，但这不是联邦政府投入的资金，这是一种由联邦政府提供的融资贷款。”

一个多月前，圣保罗州长在巴西总统府高原宫举行的仪式上发表了讲话，感谢卢拉总统批准了国家经济和社会发展银行为圣保罗州城际列车项目提供的 64 亿雷亚尔的融资，作为巴西增长加速计划（PAC）的一部分。

城际列车和圣保罗市城际铁路项目的预计总投资额为 135 亿雷亚尔，其中还包括将已有线路进行扩建和修缮等现代化进程。赢得工程竞标的企业“将负责进行铁路工程建设和交付运营用的列车”副州长拉穆斯表示。他补充说，列车车辆的生产可能在巴西本土进行，另外，圣保罗市至坎皮纳斯市之间的车票价格上限将被设定为 64 雷亚尔，运行最高时速为每小时 140 公里。

拉穆斯说，与中国的合作，“从过去的可能已成为现实”，中国在未来将可以帮助巴西重新振兴铁路建设。例如，比亚迪公司承担起了城际铁路莫伦比站至圣保罗市康戈尼亚斯机场线路列车车厢的生产。

“中国已经拥有中速列车、高速列车的核心技术储备，现在比亚迪正在生产圣保罗市 17 号线的列车”他说，他还在此次前往中国期间访问了比亚迪公司。“该线路的单轨列车正在中国进行制造，该线路的运营预计将在 2026 年开始，但单轨列车将从今年开始运抵巴西。”

企业新闻

巴西 Gol 航空在美国申请破产保护

巴西戈尔(Gol)航空公司于周四（1月25日）宣布，公司及其子公司正在美国申请破产保护和资产重组，采取这一措施的目的是缓解其财务危机，以获得更多的时间筹集资金进行债务重组。据风险机构估计，该公司的债务高达 200 亿雷亚尔。

美国的司法重组程序称为破产保护，该措施允许公司在保持业务活动的同时开始财务重组，该公司正在寻求 9.5 亿美元的融资。

据 Gol 公司发布的一份声明称，巴西境内的业务不会受到影响，所有航班都在按计划正常运营，所有机票和预订都仍然有效，公司将一如继往的执飞各航线的航班。此外，公司员工工资的支付也将得到保障。

港口和机场部于周四（1 月 25 日）晚间发表声明，该部正在密切关注 Gol 航空公司在美国提出的破产保护和债务重组申请，并正与该公司及巴西国家民航局（Anac）进行协调与合作，以保障该公司乘客的利益不会遭到损害。

港口和机场部部长小西尔维奥·科斯塔再次批评了博索纳罗政府没有向受疫情影响的航空公司提供援助。新冠疫情对全球航空业造成了严重冲击，一些国家的政府对航空公司提供支持援助，以减轻疫情对航空公司造成的损失。然而，即使巴西的国家民航基金拥有资金，上届巴西政府也并未向航空公司予以支持。

该部还补充表示，希望 Gol 航空公司能通过此次的破产保护走出负债阴影，从而获得健康的财务状况。正如其它几家曾经申请破产保护的大型航空公司（Latam、Delta、United、Aeroméxico 等）一样，该部希望此次 Gol 公司的债务重组计划将加强该公司的实力，提高其吸引投资的能力，从而更好地为乘客提供服务。

该部还强调，它一直在与航空公司合作，如创建新的国家航空基金、降低航空燃料的价格等，以加强该行业的发展。

巴西国家石油公司炼油厂复工将提升柴油自给自足能力

巴西国家石油公司（Petrobras）首席执行官让·保罗·普拉特斯（Jean Paul Prates）于 1 月 18 日当天表示，该公司计划投资 60 亿至 80 亿雷亚尔，提高伯南布哥州阿布鲁·利马炼油厂（Rnest）的石油提炼加工能力，到 2028 年将其加工能力提高到 26 万桶/日，而目前的加工能力为 10 万桶/日。

总统卢拉出席了在伯南布哥州炼油厂举行的复工仪式，并发表了长达 30 多分钟的讲话，他在讲话中回顾了炼油厂的历史，批评了“洗车”行动对炼油厂和他本人的影响。

阿布鲁·利马炼油厂于 2014 年开始运营，在苏阿佩工业港综合体启动了第一套装置，但其最初的项目几经推迟和成本增加，至今仍未完成。

有举报指出，在阿布鲁·利马炼油厂的建设过程中存在财务挪用现象，向直接或间接为巴西国家石油公司提供服务的公司支付了过高的合同费用。

巴西国家石油公司（Petrobras）生产发展项目执行经理玛丽安娜·卡瓦辛前一天对记者说，在工程瘫痪之前，巴西国家石油公司已投资约 180 亿美元建造阿布鲁·利马炼油厂的一号机组和二号机组的一部分。

在目前的阿布鲁·利马炼油厂扩建计划中，巴西国家石油公司正在规划三个重要阶段。其中最大的复工计划已于 2023 年 6 月宣布，即是在今年下半年恢复 2 号机组的建设工作，计划于 2028 年完工，产能将增加至 13 万桶/日。卢拉在致辞中表示，当 2 号机组完全投入运营时，每年的利润将达到 1000 亿美元。

此外，巴西国家石油公司还计划在今年完成减少气体排放设备（SNOX）的工作，这将使该装置的产能提高至 15000 桶/天。1 号机组的扩建工作预计将于 2025 年第一季度完成，届时日产量将再增加 1.5 万桶。

阿布鲁·利马炼油厂预计将创造约三万个直接和间接就业机会，并为该国提高约 1300 万升 S10（低硫）柴油的日生产能力。

巴西国家石油公司首席执行官强调，阿布鲁-利马炼油厂未来不会随着石油生产的结束而结束，而是准备开始生产氢气、电子甲醇和可再生柴油等燃料。他还提到，公司计划在该炼油厂生产与植物油共处理的柴油，其比例将逐步提高。

这一声明符合联邦政府对该公司的期望，普拉特斯在卢拉当选后上任，该管理层试图将当地就业机会与过渡能源转型的主导地位相结合。

卢拉在演讲中支持能源转型之路，强调了巴西的竞争力，并认为巴西将成为绿色燃料的重要消费国。卢拉还强调，如果钢铁制造商想要生产绿色钢铁，他们应该来巴西。

此外，卢拉还承诺向南大西洋造船厂（EAS）订购新船。在“洗车”行动之前，巴西石油公司是该企业的主要客户。总统还表示，巴西制造的绿色氢（H2V）将不会出口，而是将由能源公司消耗。

科技创投

阿雷格里港初创公司 OPDV 创建食品服务技术生态系统

OPDV（当时还没有这个名字）拥有一支拥有超过 10 年市场经验的团队，是开发餐厅品牌和送货人员可追溯应用程序的先驱之一，开始了其工作 2012 年，当时为区域美食市场提供了多种解决方案。通过使用新技术，OPDV 于 2019 年成立。次年，来自阿雷格里港 WOW 加速器的投资者团队加入了该团队，这使得该团队不断成长，并在开发的解决方案中提供更多价值。2022 年，它进一步发展，加入了 Bossa Invest 加速的公司团队。OPDV 是一个食品服务技术生态系统，可简化管理、交付、销售和营销。“我们拥有巴西最大的食品服务技术生态系统，与主要食品市场、应用程序、电子商务和 Whatsapp 集成。将这些渠道与企业完整的库存、财务和税务管理连接起来”，这家初创公司表示。

OPEN FINANCE 初创公司改变了客户关系的游戏规则

自 2020 年 OPEN FINANCE 在巴西成立以来，在这三年里，巴西生态系统的演变令人瞩目，重要的是，该生态系统仍在建设中。一开始，有很多关于开放金融将为信贷和客户财务管理带来的机会的讨论。实际上，该国所有大型机构都推出了各自版本的财务经理，并且在调整客户信用限额方面拥有一定的经验。

Pague Bem Brasil 初创公司旨在改变巴西账单付款人的行为

Pague Bem Brasil 是数字和现金管理解决方案中心，专注于防止债权人和债务人违约。该初创公司拥有多种金融解决方案，例如银行业务、计费统治、5 年内逾期付款催收、个性化多渠道平台（电子邮件、短信和语音）、具有时间线历史记录财务 CRM、文档和数字资产管理的平台。Pague Bem Brasil 通过创新方法吸引付款人使用数字渠道，简化债权人的催收流程，并为债务人创造实用的付款方式。

8Quali 初创公司，一家提供质量管理解决方案的公司

十分之七的公司手动管理质量流程，影响生产力，产生缺乏安全性、造成员工敬业度低下、工作重返工等问题，例

如 Excel 电子表格。8Quali 是一家专门从事质量管理创新解决方案的初创公司。通过 8Quali 开发的软件，这家初创公司帮助客户控制主要质量认证的要求，提高流程效率，并在业务中产生成果和竞争优势。简而言之，它是一个 SaaS 平台，用于自动化质量管理流程、控制期限和自动通知活动，确保信息的安全性和可追溯性。

衡量和监测 ESG 影响的初创公司 DEEP 融资 2200 万雷亚尔

DEEP 是一家测量和监测 ESG 影响的初创公司，ESG 代表环境、社会和治理。它指的是用于衡量组织可持续发展绩效的三大支柱。该公司在 A 轮融资中从 CV iDEXO (Citrino Ventures 管理的 TOTVS 基金) 领投的一组投资者那里获得了 2200 万雷亚尔的投资。此轮融资还包括来自 VIBRA、Vibra Ventures、BV 银行、10M 和 ALEGRIA ALEGRIA 基金的投资。除了财务资源外，DEEP 还与 TOTVS 和 VIBRA 建立了两项战略商业合作伙伴关系。借此，该公司将能够获得强大的分销渠道，以巩固其在拉丁美洲市场的领导地位。DEEP 公司首席执行官 Arthur Covatti 强调了公司的战略定位：“在领先的技术公司和领先的燃料和润滑油分销能源公司的支持下，本轮融资代表了 DEEP 加速发展战略的重要一步。”

初创公司 SolarZ 推出人工智能并创造超过 10 亿雷亚尔的商机

巴西的太阳能装备数量每年翻一番，市场上有多家制造商，每个制造商都有自己的监控门户。超过 90% 的系统都很小型化，安装人员无法与客户保持联系，因为在不同平台上对小型太阳能发电系统进行管理将非常昂贵且适得其反。考虑到这一点，Samuel Melo、Thiago Silvano 和 Talles Silvano 于 2020 年创立了 SolarZ。最初的操作是使用满足这个不断发展的行业需求的监控工具进行的。如今，借助 SolarZ，安装人员可以在一个位置监控市场上 100 多家制造商的所有工厂，而无需使用硬件。该初创公司表示：“我们的平台允许太阳能安装人员以经常性收入的形式创建能源管理产品：预测故障、提高客户满意度、创建推荐计划、产生经常性收入和新的销售。”

开发虚拟体验的初创公司 Anitya 获得融资 200 万美元

Indicator Capital 刚刚宣布对 anitya 进行 200 万美元的种子投资。这家低代码软件初创公司专注于在网络上开发沉浸式体验，旨在扩大公司以低成本进入沉浸式技术体验领域的范围。这一笔融资将帮助该公司增强开发并向市场提供沉浸式网络产品的能力。通过 Anitya，3D 创作者（建筑师、工程师、设计师和游戏开发人员等）可以通过简单易懂的方式为其专业活动构建游戏化虚拟体验。例如，它们可以用于学习、销售、协作，该初创公司首席执行官 Pedro Jardim 评论道。

初创公司 ProBrain 借助技术帮助人们增强大脑技能



理解、学习、注意力和记忆方面的困难影响着所有年龄段的人。这与耳朵是听的，而是大脑在听有关；因此，良好的倾听并不能保证你能够很好地处理和理解所听到的内容。这一处理过程的失败会导致识字、言语、词汇、认知、记忆方面的困难，并使老年人患痴呆症的风险增加 5 倍。考虑到这一点，初创公司 ProBrain 应运而生。通过两位言语治疗师 Ingrid Gielow 博士和 Diana Faria 女士的临床实践，开发了一些工具，可以帮助健康专业人员、教师和各个年龄段的用户刺激大脑的听觉处理。创始人表示：“通过这一点，我们促进了与注意力、记忆和对所听到内容的理解相关的神经连接的强化——这是沟通和认知的基础。”

B2Mamy 初创公司进军女性健康市场，力求业务扩张

B2Mamy 初创公司是一个专注于关爱母亲和女性的企业，将于 2023 年底进入女性健康市场。该社区由 10 万名女性组成，在订阅计划时可以获得心理学家、营养师和其他专业人士的咨询，包括：除了药店、合作实验室的折扣以及获得 TotalPass 的企业福利外，TotalPass 是 SmartFit 集团的一款应用程序，可让会员在多达 2000 家的健身房内进行身体锻炼。

G4 Educação 教育初创公司增长 51%，到 2023 年收入达到 2 亿雷亚尔

G4 教育初创公司于 2019 年由巴西初创企业界的三位资深人士创立：戈麦斯、布鲁诺-纳尔东和阿尔弗雷多-苏亚雷斯。该公司在巴西教育市场上进行了创新，为企业家或有意创业的人提供了面对面会议和虚拟会议相结合的产品组合。G4 的模式有三个方面，首先是教育本身。在圣保罗的两个实体教学点，学生可以通过面授课程和在线内容相结合的方式，免费学习企业管理方面的热门话题。

Fiscontech 初创公司通过自动化税务流程来提高会计师的工作效率



2020 年初，Alex Geovane Leite 和 Diego Fonseca 创立了 Fiscontech 公司。该初创公司旨在帮助公司和会计机构提高生产力、降低成本并提高效率，实现任务和税务流程的自动化。由于巴西税务方面的官僚主义过多，税务计算任务和流程都是手动重复执行，导致会计操作中出现错误、返工并造成高昂的成本。通过 Fiscontech 平台，可以实现任务自动化，消除手动流程和返工，提高效率和生产力，降低会计运营成本。

资料来源

宏观经济

侧重绿色环保，巴西出台新版汽车制造行业激励政策

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2023/12/governo-lanca-nova-versao-verde-do-rota-2030-para-incentivar-setor-automotivo.shtml>

卢拉今年优先事项一览：出访各州并推动经济增长加速计划

<https://g1.globo.com/google/amp/politica/noticia/2024/01/02/viagens-aos-estados-pac-g20-e-eleicoes-veja-prioridades-de-lula-em-2024.ghtml>

欲在中国开设分公司，巴国油扩展其全球石油业务

<https://www.estadao.com.br/economia/prates-petrobras-china-subsidiaria/>

不得超过债务本金的一倍，巴西信用卡循环利息新上限生效

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2024-01/bc-diz-que-teto-para-o-rotativo-so-vale-partir-desta-quarta-feira>

巴西去年混合动力和电动汽车销量创佳绩

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2024/01/venda-de-carros-novos-cresce-113-em-2023.shtml>

进一步加强双边经贸合作关系，巴西—中国（深圳）经济论坛举行

<https://valor.globo.com/brazilchinameeting/noticia/2024/01/05/evento-debate-potencial-de-negocios-e-cooperacao-economica-entre-brasil-e-china-sembarreira.ghtml>

创下三个月来最大降幅，巴西住宅租金预计今年将持续下滑

<https://valor.globo.com/brasil/noticia/2024/01/04/aluguel-tem-maior-queda-em-3-meses-e-deve-continuar-recuando-em-2024-diz-fgv.ghtml>

首破千亿美元大关，巴西对华出口保持良好势头

<https://www.estadao.com.br/economia/brasil-ultrapassa-pela-primeira-vez-marca-de-us-100-bilhoes-exportados-a-china/>

面对国外产品激烈竞争，巴西纺织业要求政府税收平等

<https://www.estadao.com.br/economia/industria-textil-brasileira-pesadelo-tributario/>

刺激本地产业发展，巴西政府开始对进口风电机组征税

<https://www.msn.com/pt-br/dinheiro/economia-e-negocios/taxa-de-importacao-fortalece-setor-de-turbinas-e-blicas-do-brasil-geradores-reclamam/ar-AA1mH0t?ocid=msedgntp&pc=DCTS&cvid=06c8fdebcfd34b7bab58a45dbf1a661c&ei=14>

巴西政府斥巨资修建国内公路及铁路网络

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2024-01/governo-deve-investir-de-r-70-bi-a-r-80-bi-em-ferrovias-e-rodovias>

巴西探讨对低价跨境商品征税以维持工资税减免

<https://www.estadao.com.br/economia/desoneracao-da-folha-tributacao-compras-internacionais/>

巴西十个州调升流转税以弥补税改后的税收损失

<https://www.estadao.com.br/economia/icms-vai-subir-em-dez-estados-e-no-df-apos-reforma-veja-como-isso-a-feta-seu-bolso-e-a-inflacao/>

纳入《刑法典》，霸凌在巴西正式成为刑事犯罪行为

<https://valor.globo.com/legislacao/noticia/2024/01/16/nova-lei-bullying-2024.ghtml>

在巴伊亚州建立航天科技园，总统卢拉签署合作协议

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/politica/noticia/2024-01/lula-assina-acordo-para-criacao-de-parque-aeroespacial-na-bahia>

中国加强在巴西及拉美国家的创新科技领域投资

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2024/01/china-desloca-investimentos-na-america-latina-para-competir-com-eua-e-europa.shtml>

采用公私合营模式，巴西桑托斯港将在今年推出两个工程项目

<https://valor.globo.com/empresas/noticia/2024/01/23/porto-de-santos-planeja-novas-ppps-e-expansao-de-terminais.ghtml>

将享免征个税，最低薪水金额上调将不影响免税福利

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2024/01/lula-diz-que-governo-dara-isencao-do-ir-ate-dois-salarios-minimos.shtml>

圣保罗副州长前往中国推介城际中速列车项目

<https://www.msn.com/pt-br/noticias/brasil/governo-de-sp-vai-%C3%A0-china-para-viabilizar-trem-para-campinas/ar-BB1hiRuv?ocid=msedgntp&pc=DCTS&cvid=ad030c0dd8784a118157f3567eb7640a&ei=21>

巴西 Gol 航空在美国申请破产保护

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2024/01/gol-entra-com-pedido-de-recuperacao-judicial-nos-eua.shtml>

巴国油一炼油厂复工将提升柴油自给自足能力

<https://valor.globo.com/politica/noticia/2024/01/18/lula-ataca-lava-jato-e-anuncia-retomada-de-obras-de-abreu-e-lima.ghtml>

巴西科技创投

<https://startupi.com.br/opdv-cria-tecnologia-para-food-services/>

<https://startupi.com.br/open-finance-relacionamento-com-cliente/>

<https://startupi.com.br/pague-bem-brasil-pagador-de-contas-brasileiro/>

<https://startupi.com.br/conheca-a-8quali/>

<https://startupi.com.br/deep-captar-22-milhoes/>

<https://startupi.com.br/solarz-lanca-ia/>

<https://startupi.com.br/anitya-levanta-us-2-milhoes-indicator-capital/>

<https://startupi.com.br/probrain-habilidades-cerebrais/>

<https://startupi.com.br/b2mamy-entra-no-mercado-de-saude-feminina/>

<https://exame.com/negocios/de-imersao-a-saas-g4-educacao-cresce-51-e-chega-aos-r-200-milhoes-de-receita>

-em-2023/

<https://startupi.com.br/fiscontech-ajuda-produtividade-de-contadores/>

贸促会驻巴西代表处/巴西中资企业协会秘书处

地址： Av. Paulista, 1337, 13º andar, Bela Vista, São Paulo - CEP: 01311-200

电话： +55 11 3284-2904

Email： ccpitbr@ccpit.org

IEST 公司联系方式

公众号： IESTBRAZIL

地址： Rua do Paraíso, 595, 11 Andar, Paraíso, São Paulo - SP, Brasil

电话： +55 11 2309-5904

网址： www.iestgroup.com / www.china2brazil.com

邮箱： br@iestgroup.com

