

# 巴西经济月刊

2024 年-第 6 期



中国国际贸易促进委员会  
驻巴西代表处  
ESCRITÓRIO DO CONSELHO CHINÊS  
DE PROMOÇÃO DE COMÉRCIO  
INTERNACIONAL NO BRASIL



# 经济要闻

## 宏观经济



### 知名评级机构穆迪近年来首调巴西信用展望评级

全球知名评级机构穆迪（Moody's Ratings）于5月1日将巴西主权评级展望从“稳定”上调至“积极”，但自2016年以来巴西政府债务证券的信用评级仍维持在“Ba2”。这是该机构自2018年将巴西主权评级展望从“负面”上调至“稳定”以来的首次评级调整。

该机构在一份报告中称，据评估，巴西实际国内生产总值（GDP）增长可能比新冠疫情之前更为强劲。因为自那时以来，近几届政府实施了结构性改革，减少了该国公共政策未来走向的不确定性。

报告显示，穆迪之所以将巴西主权评级展望上调为“积极”，是因为其认为巴西经济的强劲增长，以及在财政整顿方面取得的持续进展，可能会使巴西的债务负担趋于稳定。然而，该机构仍然认为存在财政风险，这使得人们对政府能否组织好公共财政存在疑问。这一因素导致其团队维持巴西政府债务证券的信用评级不变。

穆迪表示，维持“Ba2”评级的依据是巴西的财政实力仍然相对较弱。该国的负债水平较高，偿债能力较弱，对经济或金融冲击仍然很敏感。另一方面，该机构指出，巴西在以本币收缩债务方面的韧性和巴西金融市场的稳健缓解了该国的财政风险。此外，巴西经济规模庞大且多元化，“适度强大”的机构和治理以及该国稳固的外部地位都是积极因素。

尽管评级得到了上调，巴西仍比所谓的投资级别低两级，但不再处于投机级，从而降低了投资其债务证券的人的违约风险。巴西国家财政部在一份声明中表示，穆迪上调巴西评级是自2023年标普全球评级和惠誉提高巴西信用评级以来信用评级轨迹改善的延续。如果信用评级得到改变，巴西将离恢复投资级更近一步，这对巴西经济稳定指标具有重要意义。

该声明还表示，国库所在的财政部重申了其对公共账户可持续发展道路的承诺，将努力提高税收和控制支出动态。政府财政收支的改善将降低利率，改善信贷条件。这将为公共和私人投资的扩大、就业机会的增长、收入的增加和经济效率的提高创造条件，这些对巴西经济和社会发展至关重要。

穆迪是全球三大信用评级机构之一，与标准普尔和惠誉齐名，他们的信用评级是对债券发行人履行其财务义务的可能性的评估。这些评级并不是绝对的衡量标准，而只是决策过程中使用的一种工具。

国际投资者在选择资金投向时，会关注这些机构给出的评级。如果投资者认为，即使评级较低，该国的债券也值得下注，那么他们就会根据发行人的风险收取较高的溢价。

## **巴西汽车市场探索混动向纯电动技术过渡**

汽车行业的去碳化问题是让全世界都在关注的战略问题。混合动力汽车、100%电动汽车或使用绿色氢能源的发动机是讨论的焦点。

目前，不同的国家押注于不同的战略。中国、美国和欧盟国家把重点放在电动汽车的研发和使用上。另外，近年来，印度市场也开始倾向于研发使用电池作为驱动技术的车辆。

在日本，一些汽车制造商主导研发以绿色氢气为动力的汽车技术，但目前仍处于起步阶段。另一方面，在巴西，根据目前的农业和经济发展情况，由于目前巴西国内在路上行驶的汽车大部分都在使用汽油和乙醇两种燃料作为动力，因此巴西的汽车去碳化战略是首先转向可使用可再生生物燃料的油电混合驱动技术，而这种绿色可再生生物燃料主要是乙醇，因为巴西是乙醇生产大国。不过，巴西政府代表主张由消费者自由选择购买混合动力汽车（既有内燃机又有电动发动机）和100%纯电动汽车，或者是在未来使用绿色氢气能源的汽车。

"每个人都在谈论，至少目前大家都有一个共识，那就是在道路交通上最大幅度的减少碳排放的终极目标是由电动汽车实现的。我认为巴西将会存在一个过渡时期，即从使用双燃料的油电混合动力汽车开始，与此同时，电动汽车技术也会同时在该国逐渐普及。但我们尚无法预测到的是，这个从混动汽车过渡为纯电动车占主导力量的转折点何时会出现。"ICCT（国际清洁能源交通理事会）地区研究负责人卡门-阿劳霍（Carmen Araújo）说。

该组织总干事马塞尔-马丁（Marcel Martin）表示："放眼全球，大部分国家普遍是倾向发展电动汽车，而巴西方面更倾向于一种折中方案，现阶段在推动和鼓励油电混合动力汽车技术，同时也在大力推动电动汽车的普及。"

他表示，部分混合动力汽车仅在起步时使用电力来减少燃油的燃烧，特别是从静止状态起步时。还有的混合动力车辆装有两个动力来源驱动机，一个是传统发动机，另一个是电动发动机，因此也受制于两种能源的价格差异。

巴西政府的汽车行业脱碳战略主要基于两个方面：Mover计划和绿色IPI的创建。未来将由市场来选择所需的技术路线，也就是所谓的在众多可供选择的创新战略中做出决定。巴西政府不会干涉车企选择使用哪种技术路线，即混合动力还是纯电动车辆。区别在于绿色工业产品税的税收优惠方面，也就是说，脱碳程度更高的汽车将获得更多的税收优惠奖励，而脱碳程度较低的汽车所获得的税收优惠很低。

## **巴航工业或将推出大型飞机与空客及波音竞争**

巴西航空工业公司（Embraer）是巴西最大的飞机制造业公司，以制造高质量的中型喷气式支线飞机和小型商务喷气机等机型而享誉全球，该公司计划在未来推出更大型的新型号飞机，以与空客和波音这两大全球航空工业巨头展开竞争。尽管该公司表示拥有技术能力，但目前并没有具体的大型喷气式客机的研发计划。

巴航方面曾表示，他们已经开始规划未来十年的发展计划，并且在过去几个月中，一种可能性逐渐增强，即研发一款能与空客 A320 和波音 737 两款机型进行竞争的更大型的新款飞机，然而，该公司强调目前暂时并未将这一想法列入未来的发展议程。

尽管相关媒体报道称巴西航空工业公司已与潜在合作伙伴取得联系来获得研发投资，包括沙特阿拉伯的公共投资基金，但该公司并未对此置评。同时，巴航工业也在寻求扩大其产品零部件供应链的机会，特别是在土耳其、韩国和印度等市场寻找新的飞机零部件供应商。

目前，巴航工业强调他们的重点仍然是推销目前产品组合中获得较大知名度的产品，而不会是大规模的投资新的机型研发项目。公司方面表示，他们有能力研发新的单通道窄体式大型飞机，但目前并没有相关的任何大规模投资计划用于这种机型的研发。

相关媒体的报道显示，巴航工业预计将于明年年底或 2026 年推出新项目。根据目前的计划，新项目可能是一款更大型的飞机，用以与空客或波音竞争，或者是一款新的更远程的商务喷气机。

这一消息引起了国际航空业界的广泛关注。巴航工业作为巴西的航空工业巨头之一，其未来动向备受瞩目。在全球航空市场上，空客和波音一直是主导力量，而巴航工业希望通过推出更大型的飞机来挑战这一垄断格局。

## **巴西新车销量飙升：今年 4 月份环比同比均出现增长**

根据巴西全国机动车销售联合会（Fenabreve）公布的数据，4 月份轿车、轻型商用车、大卡车和公共汽车的销量与 3 月份环比增长了 17.63%，与去年同期相比增长了 37.44%。

2024 年 1 至 4 月期间，巴西国内的新车销量增长 16.31%，达到 735312 辆。据称，当月增长的部分原因是工作日较多，4 月份为 22 天，而 3 月份为 20 天，但日销量也有所增加。3 月至 4 月，汽车和轻型商用车日均牌照发放量增长了 7.5%。

巴西全国机动车销售联合会总裁小何塞·毛里西奥·安德烈塔在一份新闻稿中表示，在 2024 年伊始就对汽车销量持续增长充满信心，而前四个月的情况证实了该预期。

混合动力车、插电式混合动力车和轻型商用车的销量为 8501 辆，月同比增长 13.71%，年同比增长 101.02%。纯电动汽车和轻型商用车的销量分别增长了 9.29% 和 1090.94%，达到 6705 辆。

在卡车销量方面，4 月份发放的新车牌照比 3 月份增长了 8.86%，同比增长 44.78%，达到 10553 辆。安德烈塔解释道，尽管信贷总体上继续受到一些金融代理机构的限制，但汽车制造商银行融资的销售业绩一直不错。

## **巴西市场预测今年基准利率下调将出现放缓趋势**



2024 年，市场预测了巴西的货币政策和经济增长情况。在即将召开的货币政策委员会（Copom）会议之前，市场上调了对基准利率和国内生产总值（GDP）增长的预期，但对 2024 年的消费者价格指数（IPCA）预测却有所下降。尽管如此，对明年通胀的预期上升，引起了金融市场的关注。

巴西的基准利率对经济活动和通货膨胀有重要影响。根据市场预测，2024 年底的基准利率中位数预期从上周的 9.5% 上调到 9.63%，显示出市场对未来货币政策的预期。而对 2026 年和 2027 年的预期也有所上调。货币政策委员会（Copom）在今年 3 月将基准利率下调了 0.50 个百分点，至 10.75%，并表示将继续以相同的速度削减利率。委员会指出，调整周期的总体幅度将取决于通货膨胀动态和其他经济指标的演变。

然而，2024 年的消费者价格指数（IPCA）预测有所下降。根据市场关注的报告，今年的通胀预期从 3.73% 下调至 3.72%，但对 2025 年的预期却有所上升。这显示了市场对未来通货膨胀的复杂预期，以及对货币政策的影响。

除了基准利率和通货膨胀，市场还关注了巴西的经济增长情况。对 2024 年和 2025 年的国内生产总值（GDP）增长预期都有所上调，显示出对经济活动的乐观态度。然而，尽管市场上调了对未来经济增长的预期，但对 2024 年的 GDP 增长预期仍略低于财政部的预期。

## **跃升至第九大品牌！比亚迪新车型广受巴西消费者青睐**

比亚迪迷你海豚（Dolphin Mini）车型的推出曾引起了巴西消费者的广泛关注，目前该车在巴西的售价为 115800 雷亚尔，这款电动城市汽车的销量目前在巴西十分可观。

根据巴西全国机动车销售联合会（Fenabrave）的数据，4 月份该车型的销量为 3143 辆，在巴西电动汽车中排名第一。

相比 3 月份，这一数字有了大幅增长，当时该车型的销量已达到创纪录的 2469 辆。这一销量也超过了它的“兄弟”车型海豚车型，后者在此之前一直是巴西最畅销的电动车。

根据最新数据显示，4 月份比亚迪在巴西轻型乘用车制造商综合排名中位列第九，其汽车的注册量为 6965 辆，相比上个月增长了 12%。如果将轻型商用车和轻型乘用车加在一起，比亚迪排在第十位。尽管如此，比亚迪仍领先于巴西的传统汽车制造商，如福特、雪铁龙和标致。

比亚迪巴西公司总裁 Tyler Li 表示，公司的战略是在短期和中期内取得成果。通过品牌全体员工的辛勤工作，与每天都在增长的经销商网络的合作，为业务在巴西的进一步扩展带来了丰硕的成果。

今年截至目前，比亚迪已在巴西销售出了 21885 辆新车，超过了 2023 年全年的销售总量。最畅销的车型仍然是迷你海豚车型，其次是宋 Plus 和海豚车型。

仅 4 月就售出 3143 辆迷你海豚，这使得该车在巴西市场上领先于许多竞争对手甚至传统燃油车型。例如，其销量超过了标致 208 和雪铁龙 C3，还超过了丰田卡罗拉、大众 Virtus 和丰田雅力士等车型。

比亚迪迷你海豚车型采用前置式电动机，功率为 75 马力，电池组容量为 38 千瓦时，续航里程为 280 公里。

除销量增长外，比亚迪还在巴西五个重要城市（包括坎皮纳斯、巴西利亚和巴鲁埃里）的市场份额位居第一。

## **客户量突破一个亿，Nubank 巩固其数字银行业巨头地位**



巴西数字银行 Nubank 于近日宣布，在巴西、墨西哥和哥伦比亚的客户数量已突破 1 亿大关，从而巩固了其作为全球最大规模银行之一的国际地位，成为亚洲之外第一个达到这一里程碑的数字银行。该银行所达到的成就归功于其始终秉持的创新和发展策略。该银行创始人兼首席执行官 David Vélez 表示，他们在 2013 年设定了一个看似不可能达到的目标，但 10 年后，他们实现了这一壮举，这也展示了 Nubank 在数字银行领域的领先地位。

尽管 Nubank 在拉美地区的扩张速度远远超出了预期，但其市场份额仍然与传统银行相比稍显不足。根据巴西中央银行的数据，Caixa 是巴西最大的银行金融机构，拥有超过 1.5 亿客户，而 Nubank 则在巴西仅有约 9000 万客户。尽管如此，Nubank 仍然坚持创新，不断推出新产品和服务，以提高客户体验和满意度。

Nubank 的成功也在于其出色的金融产品和服务。该银行最初以提供信用卡而闻名，但随着时间的推移，他们不断扩展业务范围，推出了数字账户等多种产品。两年前，Nubank 开始向墨西哥和哥伦比亚等国家扩张，目前墨西哥已成为其主要市场之一。据称，在墨西哥的扩张速度甚至超过了在巴西的增长速度。

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

Nubank 还在 2021 年底在美国纽约纳斯达克上市，尽管经历了艰难的时期，但其股价近期开始回升，目前市值达到 571.4 亿美元，距离超越 Itaú 的 596.6 亿美元市值已经很接近。此外，Nubank 于 2023 年实现了首次年度盈利，达到 10 亿美元，分析师估计其 2024 年的盈利将达到 20 亿美元左右。

Nubank 的成功证明了数字银行在金融业中的不断崛起，并且正在改变人们的金融习惯和行为。其创新的产品和服务，以及对客户需求的快速响应，使其成为全球范围内的金融领导者之一。未来，随着技术的不断进步和市场的变化，Nubank 有望继续保持其领先地位，并在全球范围内实现更大的增长和成功。

## **巴西宣布逐步取消多个行业工资税减免**

巴西财政部部长费尔南多·哈达德于 5 月 9 日宣布与巴西联邦最高法院（STF）达成和解协议，今年将继续对 17 个行业免征工资税，并规定从 2025 年起逐步提高税率。到 2028 年，减免将被取消，这些行业的企业将开始支付 20% 的工资单税率。

哈达德在 5 月 7 日提前宣布的提议确立了一个混合型减免模式，其中税收在未来每年以循序渐进的模式递增。哈达德在国会与参议院主席罗德里戈·帕切科一起宣布，到 2028 年，工资税减免将被完全取消，恢复全额征税。与此同时，该提案还规定逐步将工资税缴费率恢复到 20%，即目前向其他未享受免税待遇的公司收取的税率。2025 年的缴费率为 5%，2026 年为 10%，2027 年为 15%，2028 年达到 20%。

在与帕切科会面之前，部长前往联邦最高法院正式提交了一份申请，要求修改联邦政府对国会批准的公司和市政当局豁免权。联邦最高法院的法官克里斯蒂亚诺·扎宁暂停了减免工资税，引发了与国会的政治危机，国会批准了该措施，然后推翻了总统卢拉的否决。目前，政府仍需提出一项补偿措施来支持工资税减免。

根据哈达德的说法，免除企业工资税一年的成本为 100 亿雷亚尔。但他不愿提前透露针对这些税收损失的补偿方式，但暗示可能会有多项措施。机构关系部部长亚历山大·帕迪利亚预计，联邦最高法院可向政府提出补偿措施。

减免工资税是由联邦最高法院法官克里斯蒂亚诺·扎宁暂停的，允许对税前收入支付 1% 至 4.5% 的税率，而不是向养老金支付 20% 的税率，每个受益行业的税率都不同。

减免工资税是在 2011 年由前总统迪尔玛·罗塞夫执政时期创建的，并连续数次延长执行期限。在 17 个行业中，通讯行业是其中之一，还包括鞋类、呼叫中心、服装和服装制造、建筑业等行业。帕切科表示，下周将开始政治谈判阶段，以解决关于市政社会保险费将由 20% 降至 8% 的问题。

5 月 13 日，将举行关于市政社会保险费和养老金的财务状况的会议。市政协会、国家市政协会和全国市长前线都受邀参加。根据参议院主席的说法，市政府的养老金问题变得非常重要，财政部将寻求一个好的谈判。财政部部长向帕切科重申，将提出一项关于企业收入和工资单改革的提案。

哈达德暗示，在 2027 年之前，国会将通过一项提案，取代目前的社会保险费征收方式。他预测，2025 年将是就目前社会保险费征收方式进行替代的年份。此外，他保证在重新征收工资税之前，提出一个全面涵盖所有行业的解决方案。

## **前四个月进口大增！中国品牌电动车风靡巴西市场**



今年前 4 个月，中国对巴西乘用车出口额激增 372.4%，达到 7.62 亿美元。这一迅猛增长的背后，是中国汽车行业在巴西市场的积极布局和电动车市场的崛起。电动汽车在中国出口至巴西的产品中占据重要地位，市场份额高达 36.2%，成为中国出口至巴西的第四大主要产品。传统合作伙伴阿根廷在巴西汽车市场逐渐失去地位，中国乘用车去年出口额同比增长 482%，预计今年将再次翻倍。

中国汽车制造商纷纷将目光投向巴西市场，其中包括 20 家新的中国汽车制造商，如广汽传祺、小鹏、长安、名爵和华为等。广汽传祺作为全球领先的汽车及零部件制造商之一，已经着手进入巴西市场。与此同时，中国汽车制造商也在考虑在巴西设立生产基地，以满足日益增长的市场需求。最近，广汽传祺和其他中国汽车制造商代表探讨在巴西当地设立汽车工厂的可能性。

中国电动车市场的崛起也为巴西市场带来了新的机遇。巴西消费者对电动车的兴趣不断增长，尽管电动车在总体汽车市场中的份额仍然有限。最近的销量数据显示，电动车已成为巴西市场上最畅销的车型之一，这一趋势有望在未来持续发展。

中国汽车行业的迅速增长标志着巴西汽车市场的进一步转型。巴西消费者对环保和新能源汽车的需求日益增长，这将进一步推动中国汽车在巴西市场的发展。随着中国汽车制造商在巴西市场的加速布局，巴西汽车行业正迎来新的变革时代。

## **巴西圣保罗州 23 种产品税收优惠待遇被取消**

圣保罗州削减了 23 种产品的税收优惠，如飞机、教学设备、为教育部提供的科学和医疗设备都失去了流转税 (ICMS) 的免税待遇。在第 68.492/2024 号法令发布后，5 月 6 日发布的第 06/2024 号国家税务总局公报中包含了这些变化。

在免税的情况下，这些产品的税率为零，在非免税的情况下，税率为 18%，包括某些类型的车辆、洋葱、大蒜和木薯在内的产品失去了流转税 (ICMS) 的减免优惠。



圣保罗州财政和规划秘书解释说，截止至 4 月底有效的圣保罗税收立法条款中包含的所有流转税 (ICMS) 免税项目，对例如药品、手术用品和医院产品等 40 个项目有利，而对 23 种产品延长期限的决定则持消极态度。

该机构认为，将这 23 种产品的免税有效期延长并未表明“与现行税收政策方针保持一致”，无论是考虑到市场结构带来的有限经济和竞争影响，还是考虑到与其他现有部门优惠的重叠。

Bolognese Advogados 律师事务所的马塞洛·博洛涅塞律师认为，这些变化令企业措手不及。除了不再存在的免税政策外，一些税收优惠也被取消了。这影响到了碎石和沙子等建材产品，它们会使建材产品变得更加昂贵。

马塞洛·博洛涅塞认为，水晶和瓷器等一些产品失去税收优惠是可以理解的。但是食品失去税收优惠，这似乎是一种错误。消费税改革本身将基本食品篮产品的税率降至零，其中包括大蒜和洋葱等蔬菜。

在政府送交国会的税改条例文本中，有 15 种基本菜篮子产品的货物以及服务税 (IBS) 和货物以及服务贡献费 (CBS) 的税率为零，这将取代包括流转税 (ICMS) 在内的五种税。除此之外，蔬菜、水果和鸡蛋等其他三种产品也将是零税率。

以下物品也失去了免税或减税的资格：进口山羊种畜、用于维护巴西-玻利维亚天然气管道的产品、进口铁轨和机车、无线电广播机械和设备、钢球、用于图像和声音博物馆基金会的物品、集体用餐公司制作的菜肴、水晶和瓷器、B-100 生物柴油和军用车辆等。

财政和计划部强调，没有特定税率或税收优惠的物品将按 18% 的流转税 (ICMS) 正常税率征税。2025 年预算指导法草案 (LDO) 财政目标附件中的“估计和补偿收入豁免声明”中的税收支出明细中包含了这些豁免。

## 政社热点

### 巴西消费者网购热度不减！电商取得长足发展



近日公布的一份统计数据显示，电子商务销售已占巴西零售业总销售的 10%，去年网上消费者人数占总人口的 68%，比 2022 年高出三个百分点。这些数据来自欧洲快递公司 Geopost 的电子购物者晴雨表调查，该公司隶属于法国 La Poste 集团，在巴西控制着运输公司 Jadlog。

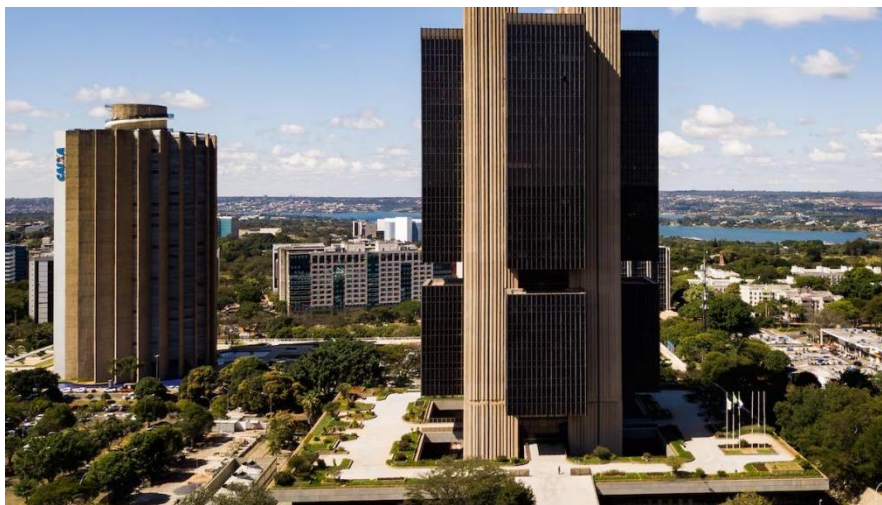
根据调查统计数据报告，去年每个巴西消费者平均每月收到 3.8 个网购商品。最受欢迎的产品是服装和其他时尚用品、鞋类和美容或保健产品。调查显示，2023 年，有迹象显示巴西消费者开始倾向于网购汽车用品。

Jadlog 公司总裁布鲁诺·托托雷洛在一份公司声明中表示，即使在去年通货膨胀和高利率的背景下，调查也取得了非常有趣的结果，比如巴西境内通过网通形式的消费者数量的增长。

79%的受访者认为，网购能够很好地节省时间；65%的受访者认为，与实体店相比，网购也是一种减轻压力的方式。托托雷洛补充表示，消费者仍然对网购的好处深信不疑，比如与在实体店购物相比，可以节省时间和金钱。

调查还显示，每 10 个网购的人中就有 6 个（59%）是在国际跨境购物平台上购买的。据 Jadlog 称，这项调查每年都会对来自 22 个国家的 24000 名消费者进行调查。

## **引发公司市值大跌！巴国油总裁被正式解职**



卢拉总统于 5 月 14 日解除了前参议员让·保罗·普拉特斯的巴西国家石油公司（Petrobras）总裁职务，预计将任命前国家石油、天然气和生物燃料局（ANP）局长玛格达·尚布里亚尔接替该职位。

本周二，在巴西总统府高原宫举行的一次会议上，除普拉特斯外，矿产和能源部长亚历山大·西尔维拉和内务部长鲁伊·科斯塔也出席了会议，宣布解除普拉特斯的巴国油总裁职务。据报道称，玛格达是由民政部部长鲁伊·科斯塔任命的。

玛格达是一名化学和土木工程师，于 1980 年在巴西国家石油公司开始了她的职业生涯。2002 年，她被调到国家石油、天然气和生物燃料局（ANP）任职，她于 2008 年成为国家石油、天然气和生物燃料局局长。

普拉特斯的辞职发生在公司资产收益数据公布的第二天。这家国有企业 2024 年第一季度的净利润为 237 亿雷亚尔，比去年同期减少 37.9%，比上一季度减少 23.7%。出现这一变化的原因是该公司宣布的项目在执行过程中需要更快的速度，尤其是在向巴西造船厂订购船舶方面。

巴西国家石油公司本周二晚间发表声明称，该公司已收到普拉特斯的请求，要求董事会“以协商的方式”对提前终止其任期进行评估。据该公司称，普拉特斯还表示，如果董事会批准他结束该巴西国有企业总裁的任期，他还将辞去董事会成员的职务。

普拉特斯执掌巴西国家石油公司期间与西尔维拉摩擦不断，两人曾多次就该公司的发展方向公开交锋，而该公司在形式上隶属于矿产和能源部。卢拉上任前，普拉特斯被传将接管矿产和能源部。但他更倾向于保留巴西国家石油公司 (Petrobras) 的总裁职位。

今年 3 月初，巴西国家石油公司按照卢拉总统的指示决定扣发特别分红股息，导致公司市值在一天之内损失 560 亿雷亚尔，笼罩该公司的危机进一步恶化。他们在公司的天然气政策上也存在分歧。西尔维拉多次批评巴国油进行的向油井内重新注入天然气以增加内部压力使其提升石油生产量的政策。去年 6 月 16 日，西尔维拉称普拉特斯在天然气问题上“至少是玩忽职守”。此外，两人还曾在公开互相抨击。

去年 11 月，西尔维拉在接受采访时呼吁普拉特斯，由于国际油价下跌，应更大幅度地降低燃料价格。而普拉特斯则进行了反驳，他表示，卢拉总统从未要求降低或提高燃油价格。据关注这一进程的人士称，普拉特斯和西尔维拉之间关系的冲突点之一与投资计划有关。能源部限制对可再生能源的大规模投资，包括购买运营中的项目。

总裁换届后，巴西国家石油公司 5 月 15 日开盘时股市大幅下跌。根据 Valor Data 的计算，截至上午 10 点 15 分左右，这家国有公司的市值损失了 372 亿雷亚尔。该公司优先股下跌 6.85%，至 38.07 雷亚尔，普通股下跌 7.20%，至 39.84 雷亚尔。与此同时，巴西圣保罗股市指数 Ibovespa 也受到此次巴国油的影响，下跌 0.62%，至 127714 点。

## 全新的高速公路收费模式即将走入巴西圣保罗州居民生活

巴西圣保罗州 EcoRodovias 高速公路运营公司宣布，将于今年下半年在圣保罗州西北部实施“自由流” (free flow) 无障碍自动收费系统。这一系统原计划在 2025 年才会启用，但公司决定提前实施。该系统将首先在 EcoNoroeste 公司负责的 SP-333 公路的部分路段上线使用。

“自由流”无障碍自动收费系统通过安装在道路上的电子感应门架及高清车牌识别摄像头进行收费，取代了传统的收费站收费方式。收费门架能够识别各类车辆和车辆牌照，并根据车辆类型进行自动计费。这一技术的实施旨在提升高速公路通行效率，减少传统收费站造成的车辆拥堵现象。

圣保罗州运输局 (Artesp) 表示，新的高速无障碍收费门架将设置在伊塔波利斯 (Itápolis) 东向的 179 公里处和贾博蒂卡巴尔 (Jaboticabal) 西向的 110 公里处。对于安装了 TAG (电子标签) 的车辆，将自动对过往车辆进行收费；而未安装电子标签识别的车辆，驾驶员需在车辆通过收费门架后的 15 天期限内通过由运营公司提供的渠道支付费用。

EcoRodovias 通过其 Ecopistas 分公司，于 2022 年在埃尔顿塞纳高速公路 (SP-070) 上已经实施了类似的收费模式作为试点项目。该项目期间，驾驶员无需支付通行费用，以便公司进行系统测试和优化。

EcoRodovias 技术总监 Afrânio Spolador 表示，经过两年的测试，公司已经完善了收费系统的设施和相关设备，并对软件进行了优化，特别是在车辆分类算法方面取得了显著进展。这一优化将提高收费的准确性和效率。

此外，EcoNoroeste 还计划在实施自由流收费系统的同时，升级公路基础设施，包括安装 4G 网络流量信号覆盖系统、推出 SOS 求救应用程序，以及配备自动检测交通事故系统的摄像头。这些措施将进一步提升道路安全和用户体验。

## **石油等产品带动今年 4 月巴西对欧盟国家出口大幅增长**

根据巴西杰图里奥尔瓦加斯 Getúlio Vargas 基金会(FGV)于 5 月 16 日发布的《外贸指标》(Icomex)报告，巴西 4 月份对欧盟的出口量相比 2023 年同期增长了 46.2%。这一增长主要得益于石油、生咖啡和大豆粕的出口增加。

在巴西的其他主要贸易伙伴中，4 月份对美国的出口量增长了 22.0%，对中国的出口量增长了 14.1%。对除中国和中东外的亚洲地区，巴西出口量增长了 38.7%。然而，对阿根廷的出口下降了 34.2%，对南美其他国家的出口增长了 12.6%。

从今年 1 月至 4 月的累计数据来看，与去年同期相比，巴西对中国的出口量增长了 16.1%，对美国增长了 20.4%，对亚洲增长了 17.9%。然而，对欧盟的出口量下降了 0.6%，对阿根廷下降了 29.8%，对南美其他国家下降了 9.6%。

巴西 4 月份的贸易顺差为 90 亿美元，使得今年 1 月至 4 月的累计顺差达到 277 亿美元，比 2023 年同期增加了 41 亿美元。中国继续在巴西贸易顺差中占据首要位置，1 至 4 月期间的顺差额为 139 亿美元，随后是其他亚洲国家，顺差为 34 亿美元，南美其他国家为 20 亿美元，美国为 4.12 亿美元。相比之下，巴西与欧盟的贸易则出现了 8.17 亿美元的逆差。

## **Pix 预计在 2027 年前将超过信用卡成为最受欢迎支付方式**

根据 Worldpay 的调查，Pix 迅速增长，并成为巴西交易次数最多的支付方式。去年，信用卡在巴西电子商务中的交易量居首，占比 40%，而 Pix 占比 30%。然而，这些比例预计将发生逆转，Pix 可能在 2027 年达到 50%，而信用卡将下降至 27%。这些数据来自 Worldpay 的《2024 全球支付报告》。该调查显示，Pix 迅速增长，并成为巴西交易次数最多的支付方式。从卖家的角度来看，商家被 Pix 的低成本支付接受和即时结算所吸引，这增加了现金流量。

在 Pix 的推动下，在线支付 - 在该研究中称为“账户对账户” (A2A) - 在 2023 年与 2022 年相比增长了 49%，占电子商务交易总额的 30%。“预计 A2A 将在 2023 年至 2027 年间以每年 27% 的显著速度增长，从而使其在 2027 年前在电子商务中占据 50% 的支出份额。Pix 的个人到企业是增长最快的交易类型，在 2023 年 9 月，它占有所有 Pix 交易的 34%。”文中解释道。在实体店中，信用卡占 36% 的交易量，其次是现金 (22%)、借记卡 (20%) 和数字钱包 (18%)。Pix 就是在这个研究的最后一个类别中。预计 Pix 将使数字钱包在 2027 年达到 41% 的份额，重新超过信用卡 (30%)。

Worldpay 拉美地区高级副总裁胡安·巴勃罗·德安蒂奥基亚(Juan Pablo D'Antiochia)在一份声明中表示：“我们正经历着支付方式领域的巨大变革。今天，数字创新带来了越来越多种类的支付方式。消费者在进行结账时期望获得完美体验。”根据该研究的预测，巴西实体零售业将在 2023 年至 2027 年间以每年 5% 的速度增长，达到 9600 亿美元。而电子商务预计将增长 12%，达到 1500 亿美元。目前，巴西是全球电子商务市场的第十大市场，规模达到 950 亿美元。而在实体零售市场上，巴西位列第九，规模为 7900 亿美元。

## **巴国油董事会批准玛格达成为公司新一任总裁**

在5月24日举行的会议上，巴西国家石油公司（Petrobras）董事会批准玛格达-尚布里亚德（Magda Chambriard）正式成为该公司新一届总裁，同时任命其为公司董事会成员。

据巴西国家石油公司的一份声明称表示，玛格达于当天就任这两个职位并立即成为该公司董事会成员，将无需为此召开股东大会。

玛格达成为巴西国家石油新一任总裁的决定已于周三（5月22日）获得巴西国家石油公司资格委员会的批准。这是该程序的最后一个阶段，是该巴西国有企业内部管理规则的一部分，然后再由董事会审议。

在前任巴西国家石油公司首席执行官让-保罗-普拉特斯（Jean Paul Prates）于5月14日当天卸任该家公司总裁职位后，玛格达被任命接替这一职务。普拉特斯自2023年1月卢拉总裁上台以来一直在担任这家国有企业的总裁职位。

这位新总裁曾在巴西国家石油公司工作了22年多，还在2012年至2016年前总统迪尔玛-罗塞夫执政期间曾担任巴西国家石油管理局（ANP）局长。巴西国家石油管理局负责监管巴西的生物燃料、天然气和石油产业链。据悉，她还在2017年至2023年期间还曾担任杰图利奥-瓦尔加斯基金会（FGV）的能源产业顾问一职。

## **总投资额 1300 亿雷亚尔！圣保罗大力发展铁路网**

巴西圣保罗州州长塔西西奥（Tarcísio de Freitas）将于本周三（5月29日）启动“轨道上的圣保罗”计划，该计划预计投资总额达1300亿雷亚尔，覆盖圣保罗州890公里的地铁和城际中速铁路网络。

届时，他还将签署连接圣保罗和坎皮纳斯的高速城际列车（TIC）公私合营合同，该高速铁路将连接圣保罗市和坎皮纳斯市，该项目的拍卖活动于今年2月底举行。

本周对外公布的新项目包括新建的地铁线路、在现有地铁网络上建设更多车站、CPTM线路的特许经营权以及对该州主要城市之间其他中速列车的研究。

塔西西奥州长表示：“这些都是在特许经营和新项目开发方面迈出的非常重要的一步。”该计划的创新点之一是将现有地铁线的特许经营权授予私营部门，同时建造一条新的地铁线。

新模式将从2025年开始，联合拍卖1号线蓝线（圣保罗最老的地铁线）和20号线（需要从头开始建设）。这样做的目的是让未来的特许公司能够从现有的票价收入中立即获得现金，这将有助于其从银行获得融资。到2025年底，仍计划对以下项目进行特许权拍卖（纯私营或公私伙伴关系）：

巴西圣保罗市城际铁路公司(CPTM)11号线、12号线和13号线

巴西圣保罗市城际铁路公司(CPTM)10号线和14号线

圣保罗-索罗卡巴城际中速铁路

此外，还将宣布利用公共资金扩建地铁 4 号线和 5 号线（每条线路新建两个车站）。

不过，“轨道上的圣保罗”计划中的大部分项目都将推迟到 2027 年实施。投资合作部秘书拉斐尔-贝尼尼 (Rafael Benini) 表示，塔西西奥的任期将于 2026 年结束，但这并不妨碍这项分析研究的进一步开展。

他说：“就像我们从上届政府那里继承了一系列项目一样，我们希望也需要为下届政府留下一系列项目，无论州长是谁。塔西西奥可能会寻求连任。”此外，贝尼尼表示，这样做的目的是为投资者提供一个可预测的拍卖时间表。

这将使国内外集团能够从整体上审视基础设施投资组合，制定中期战略，并将重点放在对各公司而言最有意义的项目上。该计划涉及其他现有地铁线路（2 号绿线、3 号红线和 15 号银线）的特许经营权，以及新线路（16 号紫线和 19 号东线）的建设。上周还批准了四个大型项目的研究合同。这些研究将由美洲开发银行（IDB）进行。

圣保罗-圣若泽多斯坎波斯城际高速铁路（TIC São Paulo-São José dos Campos）：预计投资 60 亿雷亚尔，全程 75 分钟。

圣保罗-桑托斯城际高速铁路：计划投资 90 亿雷亚尔至 150 亿雷亚尔，车程 90 分钟。

坎皮纳斯轻轨：轻轨线路全长 22.4 公里，共设 18 个站点，连接市中心和维拉科波斯国际机场。

索罗卡巴轻轨：轻轨线路全长 25 公里，设有 13 个站点。

## **巴西拟提升香烟最低售价来补偿部分工资税损失**

据相关媒体报道，联邦政府希望提高香烟的最低价格，以补偿巴西国内 17 个经济部门和市政当局的部分工资税免税政策所带来的税收损失，该免税政策将维持至 2024 年，将从 2025 年开始逐步恢复征收。

该提案应通过法令发布，并可能被纳入临时措施（MP），该措施将包含抵消工资政策的所有备选方案。熟悉该提案的人士估计，该举措预计可为国库带来 30 亿至 40 亿雷亚尔的税收收入。

巴西国家癌症研究所（Inca）去年发表的一份研究报告指出，巴西自 2017 年以来一直没有提高香烟的最低价格，导致在巴西合法注册的公司生产一包 20 支香烟的实际平均价值持续下降。

2011 年颁布的第 12546 号法令规定了香烟的最低价格政策，自 2012 年 5 月起生效，最低价格为 3 雷亚尔，每年增加 0.5 雷亚尔，直至 2015 年达到 4.5 雷亚尔。最低价格在全国范围内有效，任何低于这一价格出售的香烟都是非法的。

据联邦税务局计算，需要至少 258 亿雷亚尔的税收来弥补因延长工资税免税期而造成的税收损失，其中 158 亿雷亚尔用于 17 个经济部门的税收减免，另外 100 亿雷亚尔用于弥补市政当局的税收损失。当天早些时候，巴西财政部长费尔南多-哈达德（Fernando Haddad）证实，将发布一项包含多项税收损失补偿措施的临时措施。

本月，哈达德和参议院议长罗德里戈-帕切科（Rodrigo Pacheco）宣布达成协议，今年将维持工资税免税政策，并从 2025 年起逐步恢复征收该税收。

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

除了增加税收收入之外，提高香烟最低价格的举措对巴西的公共卫生健康也有所帮助，提高该产品的税收和价格是减少这类对健康有害商品消费的最有效措施，尤其是对年轻人和贫困人口而言。

## 企业新闻

### 即将在巴西上线！Temu 获得进口合规认证

中国电商零售巨头拼多多旗下 Temu 现已加入巴西联邦政府的进口商品税收合规计划“Remessa Conforme”认证企业名单，该项目为货物价值不超过 50 美元的跨境进口商品提供进口关税免税待遇。

尽管尚未在巴西正式上线，拼多多 Temu 的 APP 应用程序下载量已经超过了 Marisa、Zara 和 Pernambucanas。Temu 的进口商品税收合规计划“Remessa Conforme”认证于 5 月 20 日在巴西《联邦政府公报》上公布。

被称为“加强版亚马逊”的 Temu 超越了 Shein 和亚马逊的应用程序下载量，自去年五月以来一直是全球下载量最高的购物应用程序软件。

隶属于拼多多集团的 Temu 在其网站上宣布，该平台将很快在巴西上线，并详细介绍了符合规定的购物流程。在拉丁美洲，Temu 已在智利、哥伦比亚、墨西哥、秘鲁、多米尼加共和国和乌拉圭运营。

在巴西正式上线之前，跨境电商平台 Temu 应用程序下载量已经十分庞大。根据市场研究工具 App Magic 的调查统计数据，Temu 目前在最受欢迎的购物应用排名中位列第 44 位，领先于 Pão de Açúcar（第 51 位）、Casas Bahia（第 55 位）、Marisa（第 59 位）、Mobly（第 74 位）、Zara（第 76 位）和 Pernambucanas（第 65 位）。

### 巴西零售巨头 Americanas 通过庞大增资计划以重组债务

巴西零售业巨头 Americanas 公司正在进行破产保护和债务重组，并于本周二（5 月 21 日）在特别股东大会上批准了该公司至少 122.6 亿雷亚尔、最多 407 亿雷亚尔的增资计划，同时也明确了实现这一资金注入的技术细节。

该增资计划是 Americanas 破产保护和债务重组计划中的一部分，因此早已预料到会被批准。正如公司内部人士在股东大会前几天所说：“这是一个拯救公司的计划。没有这个计划，公司就不会存在。”

根据批准的提案，公司将发行至少 94 亿股、最多 313 亿股新普通股，发行价为每股 1.30 雷亚尔。此外，还将发行至少 31.4 亿份、最多 104 亿份认股权证，作为新股认购者的额外权益，比例为每认购 3 股可获 1 份认股权证。

股东将享有优先认购新发行普通股的权利，其比例与其在公司股本中的持股比例相同。优先认购期为 30 天，从 2024 年 5 月 22 日开始，到 2024 年 6 月 21 日结束。

此次表决原定于5月9日进行，但由于未达到法定人数而被推迟。由于这是对公司章程的修改，需要有三分之二的有表决权的资本出席会议。

## 巴西科技创投

### 利用人工智能探测森林火灾的气候技术公司获得 1870 万雷亚尔融资

巴西气候监测初创公司 umgrauemeio (1.5°C) 利用人工智能 (AI) 探测森林火灾。这家初创公司刚获得了 1870 万雷亚尔的投资。本轮投资由 Baraúna Investimentos 领投，该公司出资 900 万雷亚尔，另外 Indicator Capital 出资 700 万雷亚尔，另外两家公司 The Yield Lab Latam 和 Rural Ventures 公司的出资额未被披露。该气候监测初创公司在宣布获得 1870 万雷亚尔融资时总结道：“这笔融资使我们在保护森林和生物多样性、及时发现并扑灭火灾和帮助减少气候变化影响的任务中变得更加强大。”同时该公司表示，感谢各大致致力于改善气候环境的机构的支持和信任，该公司已经准备好扩大在巴西的业务，迈出国际化的第一步，加强对可持续发展和技术创新的承诺。

### 初创公司 Lexer.ai 获得 1600 万雷亚尔融资，用于在律所推广人工智能的使用

为巴西广大律所提供人工智能服务的 Lexer.ai 初创公司自 2020 年进入市场，目前刚刚获得了 1600 万雷亚尔的投资。此轮投资由 Alexia Ventures 领投，Grão VC、Canary 和 Endeavor Scale Up 公司参投。这笔资金将用于为全国更多的律师事务所提供人工智能技术解决方案，该技术基于免费模式，提供免费功能，基于该初创公司平台的其他更复杂的功能则需要付费使用。自生成式人工智能爆发以来，Lexer 一直在转变其商业模式。最初，这家初创公司的人工智能比较基础，只能解读法律文本信息，比如突出显示合同条款并对其进行分类。Lexer.ai 公司将承载大量数据信息的人工智能工具（如 ChatpGPT、谷歌的 Gemini 和亚马逊的 Claude）结合起来，提供了一个专有平台，该平台在过去几年中经过内部培训，可以与律师的日常所遇到的问题进行更多互动。该产品由一个由 35 人组成的团队创建，其中包括技术专家和律师，他们负责根据巴西国内最先进的法律法规定期对该工具进行数据更新。助手不仅能阅读法律文本及各类法律条款，同时还能帮助律师撰写法律文件、上诉书的框架，为广大律师节省在撰写法律文书上的时间。

### 初创企业 DeCARB 开发从采矿过程中捕获二氧化碳的技术

作为巴西国家工业培训服务组织 (SENAI) 生物质创新研究所 (ISI Biomassa) 和英美资源集团 (Anglo American) 在其原型技术开发方面的合作伙伴，初创企业 DeCARB 正在与这家跨国公司合作，为工业采矿链定制其脱碳技术。DeCARB 专注于环保技术，目前正在寻求融资 2000 万雷亚尔。据这家初创公司估计，每套已安装的设备在不间断工作时，每年可捕获 16.6 万吨二氧化碳。DeCARB 公司于 2022 年在巴西萨尔瓦多成立，该公司正处于技术原型阶段，旨在直接从工业管道和烟囱中捕获二氧化碳。据这家初创公司称，这项技术将使在气体进入大气层之前将其捕获成为可能。

### 初创公司 bTd Travel & Jets 为富豪提供便利的出行条件来赚取利润

bTd Travel & Jets 初创公司是一家为有钱人提供超高档出行服务的企业，它为那些超级富豪提供喷气公务机、直升机、跑车、豪华住宿和高级游艇等服务。这家初创公司于 2017 年由几名巴西人在美国创立，主要面向企业家的出行需求。在通过这种模式，3500 多名高净收入客户可以搜索各种选项，如预订豪华游艇、“空腿”座位（即空舱返航的飞机，私人飞机有任务要去一个点顺便把客户接上的行程）、地面车辆。50% 的私人包机在世界各地空飞，这意



味着私人飞机飞行领域客运方面效率的低下，该初创公司创始人兼首席执行官马诺埃尔-苏赫特（Manoel Suhet）说：“这就是我们的优势所在：利用人工智能和与运营商达成的协议，我们可以预测何时会有私人飞机的“空腿航班”，客户就可以提前收到“空腿航班”信息并可以被安排在这个航班上。”

## **米纳斯州初创企业 Sólides 为中小企业提供人力资源解决方案**

2010 年左右，米纳斯州的企业家莫妮卡-豪克（Mônica Hauck）在创办并经营了一家农场畜群控制初创企业之后，一直在技术领域寻找新的商机。由于她拥有历史学学位，而历史学是一门人文科学，因此她想做一些与人类行为本身更相关的事情。她想到了一款软件，通过数据分析，可以帮助企业评估人们的行为，于是，Sólides 公司诞生了，当她查看国内创造就业的数据时，发现巴西国内新创造的就业岗位中，78%以上来自微型、小型和中型企业。于是，莫妮卡决定为这些类别的企业提供人力资源数字化解决方案服务。据她表示：“这种人力资源软件通常出售给拥有成百上千名员工的大公司。但实际上，大部分的招聘都是在中小型企业中进行的，他们也有在处理员工福利待遇和考勤方面时所遇到的困难。”

## **被 Bradesco 收购的金融科技公司 Aarin 开始拓展英国业务**

许多巴西金融科技公司在决定向其他国家扩张时，最终都会选择拉丁美洲的某个国家，因为这里文化相似，而且该地区被认为有许多机会，竞争也不像发达国家那么激烈。2022 年被 Bradesco 银行收购的支付技术初创公司 Aarin 则不同于其它巴西初创公司，这家初创公司正在向英国拓展其业务。Aarin 公司联合创始人、国际化进程负责人比阿特丽斯-内瓦（Beatriz Neiva）说，之所以选择英国，是因为英国是开放银行业务的发源地之一，这种数据共享技术在英国更为先进，尽管在某些方面已经被巴西超越。

## **在全球最佳人工智能初创企业榜单中，Tractian 是唯一上榜巴西企业**

Tractian 是一家为工业领域开发人工智能（AI）传感器的公司，本月被《福布斯》杂志评选为 2024 年全球 50 强人工智能初创企业之一。该公司是福布斯榜单上唯一一家由巴西人创办的公司，该榜单还包括该行业的知名企业，如 Mistral AI、Anthropic、Midjourney，当然还有 OpenAI。该公司专门为工业和工厂生产线提供人工智能传感器。通过传感器，Tractian 能够在设备停止工作之前监测可能出现的故障。公司的战略是利用技术促进“车间”的工作，尤其是维护领域的工作。在传感器中，该公司能够监测振动、温度和电力等。

## **巴西金融初创公司 iCred 面向社会提供工资贷款服务**

iCred 是巴西塞尔希培州的一家金融科技公司，成立于 2022 年初，在过去 45 天内筹集了 4.22 亿雷亚尔的资金，用于继续通过公积金 FGTS 提款和向社保福利 INSS 受益人提供工资贷款。这笔资金是通过“资产证券化基金”（FIDC）募集的，FIDC 是一种投资方式，股份持有人的收入与公司的资金挂钩。这并不是 iCred 第一次为提高向客户发放贷款的能力而筹集资金。在运营的第一年，iCred 就筹集了 1 亿雷亚尔。次年初，它又筹集了 3 亿雷亚尔。现在，它又完成了新一轮融资。所有资金都将用作该公司客户的贷款。

## **金融科技初创公司 Vixtra 为进口商提供解决方案，获得近 2 亿雷亚尔融资**

进口货物或原材料面临诸多问题，进口商需要必须处理外汇、融资担保、物流、货运和保险等问题。虽然这种进口复杂流程对技术公司来说是一个很好的机会，成立于 2021 年的圣保罗初创公司 Vixtra 希望成为巴西进口商的平台。在这里，它希望能为所有类型产品的进口商解决他们的问题。但在深层次上，它的重点是这些业务的金融部门。难怪它被认为是一家金融科技公司。它的主要产品是信贷，以便进口商能够向供应商支付货款。Vixtra 联合创始人兼

联席首席执行官莱昂纳多 Leonardo Baltieri 说：“我们的目标是建立一个单一平台，让进口商可以解决他们所有问题。”这个平台的核心是进口融资，该系统允许进口商将货物作为抵押。为了加快融资速度，公司刚刚通过联邦存款保险公司完成了 1.5 亿雷亚尔的融资。

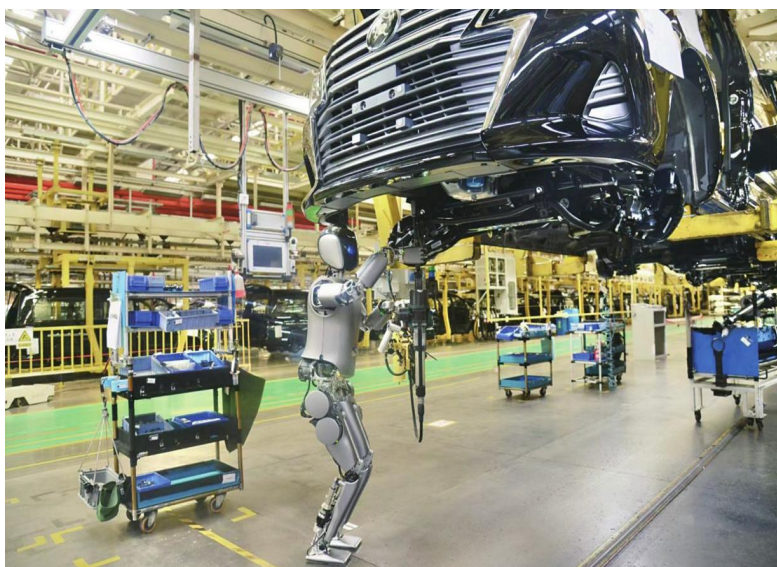
## **初创企业 Trashin 变废为宝，帮助巴西各大企业回收废料**

在考虑建设可持续发展之路时，许多公司都将工作重点放在生产初期，以减少浪费和避免不必要的废弃物处理。来自南里奥格兰德州的初创企业 Trashin 公司则选择了另一种方法：着眼于终端。这家初创公司致力于废物管理和逆向物流，即确保将原本会被扔掉的废料送回工业界并重新加工进行利用，包括在经济上。这些产品是在回收商和合作社网络的帮助下收集的，这些回收商和合作社为这家初创公司提供服务。自 2018 年诞生以来，Trashin 已向 iFood、Movida、Natura 和 Havaianas 等公司发送了 1700 万公斤原本应被抛弃的废料。例如在知名人字拖品牌 Havaianas，人们可以把旧鞋留在商店里，而绿色科技公司则负责回收这些产品，并赋予它们新的用途，例如用来制做地毯或游乐场的地板。这家初创公司在 2023 年的收入达到 950 万雷亚尔。

## **初创企业 Yuna 为儿童培养通过手机进行阅读的习惯，获八百万雷亚尔融资**

在餐厅、活动场所或广场，人们普遍都会发现：许多儿童和青少年捧着手机聊天或打游戏，成为了一种不好的习惯。当然，这种现象并不局限于儿童青少年，成年人中也很常见，即使是成群结队，也有个别人沉浸在手机上。然而，针对儿童的讨论则有所不同，由于让他们远离智能手机变得越来越困难，这让许多家长犯愁。最近成立的初创公司 Yuna 希望让智能手机成为促进儿童进行自主学习的盟友，让儿童青少年利用手机进行阅读，而不是进行打游戏和聊天等消遣活动。该公司利用人工智能与人类人才（作家、插图画家和教育家）相结合，创作互动式个性化电子图书，并将这些信息放在智能手机上，旨在让阅读成为儿童娱乐和教育的首选。这家初创公司刚刚宣布为其创建和初期发展出资 800 万雷亚尔，这是由风险投资管理公司 Canary 牵头、Positive Ventures 基金参与的一轮种子轮融资。世界各地的研究表明，阅读率低对儿童想象力、批判意识和认知能力的发展有负面影响，这家初创公司主要在推动儿童和青少年养成在手机上阅读的习惯。

## **初创公司 Oliv-e 帮助广大企业监测员工的身体健康状况**



创立仅几个月的初创企业 Oliv-e 推出了一种服务，将人工智能与远程医疗和健康咨询连接起来，以便追踪其客户公

司员工的基本健康状况。Oliv-e 的理念是让巴西各大企业更多的了解其员工的健康状况，这一直是医疗行业的痛点，也是医保多年来一直无法解决的问题。这家新公司设计的初级保健服务模式包括远程咨询自助式健康监测器安装在各大公司内。公司员工可以借助这台机器随时了解自身的健康状况，还可以就身体上出现的健康问题进行远程咨询，另外该器材还可以通过人工智能工具捕捉生命体征并将文件数字化，从而进行健康筛查或体检。在这两种情况下，数据都与公司的人力资源管理系统相连，后者可以利用这些信息更好的采取行动，促进和推动针对员工身体健康的关注度，并适当的营造更健康的工作环境。

## 资料来源

### 宏观经济

#### 知名评级机构穆迪近年来首调巴西信用展望评级

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2024/05/moodys-eleva-para-positiva-perspectiva-de-nota-de-credito-do-brasil.shtml>

#### 绿色新能源引领未来，巴西汽车市场探索混动向纯电动技术过渡

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2024/05/brasil-faz-aposta-intermediaria-em-carros-hibridos-enquanto-mundo-projeta-eletricos.shtml>

#### 巴航工业或将推出大型飞机与空客及波音竞争

<https://www.cnnbrasil.com.br/blogs/fernando-nakagawa/economia/embraer-avalia-aviao-maior-para-concorrer-com-airbus-e-boeing-nao-ha-nada-neste-momento-diz-empresa/>

#### 巴西新车销量飙升：今年 4 月份环比同比均出现增长

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/macroeconomia/vendas-de-veiculos-novos-aumentam-176-em-abril-diz-fenabreve/>

#### 巴西市场预测今年基准利率下调将出现放缓趋势

<https://www.estadao.com.br/economia/boletim-focus-mercado-revisa-pib-selic-ipca/>

#### 跃升至第九大品牌，比亚迪新车型广受巴西消费者青睐

<https://www.cnnbrasil.com.br/auto/dolphin-mini-bate-recorde-de-vendas-e-byd-ja-e-9a-marca-no-brasil/>

#### 客户量突破一个亿，Nubank 巩固其数字银行业巨头地位

<https://valor.globo.com/financas/noticia/2024/05/08/nubank-ultrapassa-100-milhes-de-clientes-e-se-consolidado-um-dos-maiores-bancos-do-mundo.ghtml>

#### 巴西宣布逐步取消多个行业工资税减免

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2024/05/haddad-anuncia-acordo-de-reoneracao-gradual-da-folha-a-partir-de-2025.shtml>

#### 前四个月进口大增，中国品牌电动车风靡巴西市场

<https://comexdobrasil.com/exportacoes-de-veiculos-da-china-ao-brasil-crescem-3724-em-apenas-4-meses/>

### 巴西圣保罗州 23 种产品税收优惠待遇被取消

<https://valor.globo.com/legislacao/noticia/2024/05/13/sao-paulo-corta-beneficio-fiscal-de-23-produtos.ghtml>

### 巴西消费者网购热度不减，电商取得长足发展

<https://www.estadao.com.br/economia/coluna-do-broad/cresce-numero-de-consumidores-que-compram-pela-internet-no-pais/>

### 巴国油总裁被正式解职，引发公司市值大跌

<https://www.estadao.com.br/economia/lula-demite-jean-paul-prates-do-comando-da-petrobras-e-deve-nomear-magda-chambriard/>

### 全新的高速公路收费模式即将走入巴西圣保罗州居民生活

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2024/05/pedagio-sem-parada-chegara-ao-noroeste-paulista-no-20-sem-estre-diz-ecorodovias.shtml>

### 石油等产品带动今年 4 月巴西对欧盟国家出口大幅增长

<https://www.infomoney.com.br/economia/exportacoes-do-brasil-para-a-ue-sobem-462-e-se-destacam-em-abril-diz-icomex-fgv/>

### Pix 预计在 2027 年前将超过信用卡成为最受欢迎支付方式

<https://valor.globo.com/financas/noticia/2024/05/21/pix-deve-ultrapassar-cartao-de-credito-no-comercio-on-line-ate-2027-diz-estudo.ghtml>

### 巴国油董事会批准玛格达成为公司新一任总裁

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/macroeconomia/conselho-aprova-eleicao-de-magda-chambriard-para-presidencia-da-petrobras/>

### 总投资额 1300 亿雷亚尔，圣保罗大力发展铁路网

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/macroeconomia/tarcisio-anunciara-plano-de-r-130-bilhoes-com-novas-linhas-de-metro-e-trens-rapidos-para-o-interior/>

### 巴西拟提升香烟最低售价来补偿部分工资税损失

<https://www.estadao.com.br/economia/governo-preco-minimo-cigarro-compensar-desoneracao/>

### 即将在巴西上线，Temu 获得进口合规认证

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2024/05/temu-ingressa-lista-de-empresas-certificadas-no-remessa-conforme.shtml>

### 巴西零售巨头 Americanas 通过庞大增资计划以重组债务

<https://www.estadao.com.br/economia/americanas-aprova-aumento-de-capital/>

### 巴西科技创投

<https://exame.com/negocios/climatech-que-usa-ia-para-detectar-incendios-florestais-capta-r-187-milhoes-com-investidores/>

<https://exame.com/negocios/lexter-ai-capta-r-16-milhoes-para-popularizar-uso-de-ia-nos-escritorios-de-advocacia/>

<https://exame.com/esg/startup-desenvolve-solucao-feita-com-residuos-para-captar-co2-da-mineracao/>

<https://exame.com/negocios/quer-um-jatinho-para-nova-york-essa-startup-fatura-r-9-milhoes-agilizando-a-vida/>

a-dos-ultrarricos/

<https://exame.com/negocios/apos-captar-r-530-milhoes-startup-mineira-compra-novo-negocio-para-acabar-com-o-trauma-do-rh/>

<https://valor.globo.com/financas/noticia/2024/04/19/aarin-fintech-comprada-pelo-bradesco-inicia-expansao-internacional-pelo-reino-unido.ghtml>

<https://www.estadao.com.br/link/inovacao/tractian-e-unica-brasileira-na-lista-global-das-melhores-startups-de-ia-conheca/>

<https://exame.com/negocios/esta-fintech-de-sergipe-captou-r-422-milhoes-em-45-dias-e-ja-movimenta-mais-de-r-1-bi-pelo-brasil/>

<https://exame.com/negocios/vai-importar-algo-para-sua-empresa-essa-fintech-quer-ajudar-e-captou-r-180-milhoes-para-isso/>

<https://exame.com/revista-exame/dinheiro-do-lixo/>

<https://exame.com/negocios/startup-recebe-r-8-milhoes-para-fazer-as-criancas-usarem-a-tela-do-celular-para-voltar-a-ler/>

<https://exame.com/negocios/essa-startup-quer-medir-a-saude-de-funcionarios-das-empresas-e-captou-r-5-milhoes/>

---

#### 贸促会驻巴西代表处/巴西中资企业协会秘书处

地址：Av. Paulista, 1337, 13º andar, Bela Vista, São Paulo - CEP: 01311-200

电话：+55 11 3284-2904

Email：ccpitbr@ccpit.org

---

#### IEST 公司联系方式

公众号：IESTBRAZIL

地址：Rua do Paraíso, 595, 11 Andar, Paraíso, São Paulo - SP, Brasil

电话：+55 11 2309-5904

网址：www.iestgroup.com / www.china2brazil.com

邮箱：br@iestgroup.com

