

巴西经济月刊

2024 年-第 8 期



中国国际贸易促进委员会
驻巴西代表处
ESCRITÓRIO DO CONSELHO CHINÊS
DE PROMOÇÃO DE COMÉRCIO
INTERNACIONAL NO BRASIL



经济要闻

宏观经济



巴西提升电动车进口关税

巴西电动汽车的进口成本从7月1日开始增加。根据巴西总统卢拉政府启动的时间表，进口电动汽车的关税税率将从目前的10%提高到18%。目前这一增长并不意味着经销商处的该类汽车价格会马上随之上涨，因为一些经销商拥有较为充足的库存。鉴于针对电动汽车的关税税收逐步调升的预测，许多电动汽车公司会提前作好进口规划以维持目前的销售水平。

进口电动汽车的关税税率的提高也影响了混合动力汽车、插电式汽车和电动卡车的进口，但关税征收比例各不相同。电动汽车的税收将逐步增加，直到2026年7月完全恢复全额税率。

根据统计数据显示，2024年期间，100%电动汽车的销售数量在汽车销售总数中的比例份额有所增加。根据巴西Anfavea（全国汽车制造商协会）的数据，2024年前5个月期间，新上牌的100%电动汽车达到2.6万辆，比去年全年增加了34%。在巴西汽车行业历史上，电动汽车的份额将首次超过巴西所有汽车销量的1%。在2024年1月至5月期间，电动汽车占巴西汽车销售市场的3%。

鉴于进口电动汽车在巴西汽车市场上的份额不断增加，Anfavea正在与政府一起争取将关税尽快提前达到35%的全额关税税率，该税率原本要到2026年才能开始实施。Abve（巴西电动汽车协会）主席里卡多·巴斯托斯（Ricardo Bastos）则对这项议题表示反对，他认为增加电动汽车进口税率的请求是“荒谬的”。

在他看来，提前将关税税率提高至全额税率将打破已经在巴西筹划投资建厂的汽车制造公司的未来投资可预测性。在谈到 2024 年电动汽车行业在巴西可能取得的业绩，巴斯托斯表示，预计到今年年底将销售 15 万辆电动汽车。这一数字比 2023 年的新上牌量增长 80%。至于明年，巴斯托斯表示，两家中国汽车制造商预计将在明年上半年开始在巴西本地的工厂生产电动汽车，其中比亚迪的工厂在巴伊亚州的卡马萨里，长城汽车在圣保罗州伊拉塞马波利斯。Abve 主席表示，这些汽车制造商在未来几周内将对巴西进行新的投资，因为一直在等待 Mover（绿色出行与创新）计划的最终通过，以增加在巴西的投资。

巴西圣保罗州高速公路过路费全面上调

自本周一起，圣保罗州内多条高速公路特许经营公司开始执行新的过路费价格，过路费用平均涨幅略高于 3.92%。其中圣保罗州内的 Tamoios 高速公路的过路通行费的平均涨幅最高，达到 4.48%。涨幅是根据通胀指数（IGP-M 或 IPCA）的重新调整来最终确定的。

自本周一（7 月 1 日）起，圣保罗州内由 16 家特许经营商管理的高速公路收费标准将上调 4.4%。据圣保罗州交通厅表示，此次调整弥补了从 2023 年 6 月至今年 5 月这 12 个月内的通货膨胀。调整后的州内公路过路费价格表已于 6 月 27 日当天在《州政府公报》上公布。

在通往圣保罗州北部海岸的 Rodovia dos Tamoios 高速公路上，部分路段收费标准将从 5.3 雷亚尔提高到 5.5 雷亚尔。在通往桑托斯市附近地区的 Anchieta-Imigrantes 高速公路系统上，通行费将从原先的 35.8 雷亚尔上调至 36.8 雷亚尔，该收费标准是该州各条高速公路中最昂贵的。

在奥萨斯科市附近最繁忙的 Castello Branco 高速公路路段，通行费将从 5.6 雷亚尔上调至 5.9 雷亚尔。Anhanguera 高速公路部分路段收费标准将从 12.4 雷亚尔上调至 13 雷亚尔。

融资额度达历史最高，卢拉启动巴西农业丰收项目计划

巴西总统卢拉于 7 月 3 日当天正式启动了 2024/2025 年农业丰收项目计划，为巴西国内农业和畜牧业企业提供融资，总融资额达 4005.9 亿雷亚尔，增幅为 10%。同时，当天还宣布了 2024/2025 年巴西家庭农业丰收项目计划，该计划旨在加强巴西国内小农户的家庭农业生产项目，并为农村信贷拨款 760 亿雷亚尔。这一数额比去年宣布的丰收项目计划拨款额高出 6.2%，达到有史以来最高额度。

卢拉在总统府高原宫举行的该项目计划活动上发表讲话时说：“农业丰收项目计划可能不是我们所需要的一切，但这是我们能做的最好的了。总统保证，政府将确保生产者不会蒙受损失，并表示必须激励农业生产，以降低巴西国内出现的食品价格通胀问题。”

卢拉还说：“粮食价格会因某些恶劣天气、干旱或雨水过多而上涨。因此，我们必须鼓励人们尽可能多地种植农产品，并保证在农产品丰收时，我们不会让他们因为产量过多而蒙受经

济上的损失。”

卢拉说：“如果我们提高农产品生产效率，生产出更多的牛奶、奶酪，种植出更多的蔬菜，就不会出现食品通胀问题。当我们的产量低于需求时，就会出现食品价格通胀，超市里的食品就会开始出现短缺，如果农产品产量可以满足需求，超市里的农产品就不会短缺，进而也不会出现价格上扬问题。”

巴西政府表示，除了为家庭农业宣布的融资拨款外，如资助农户购买小型农业机械、扩大农村小额信贷和设立基金以增加获得信贷的机会，投资额达到 857 亿雷亚尔。

联邦政府将为那些生产有机食品的农户提供更多的激励，对于有机农产品生产户，可以获得更低的贷款利率，以水稻生产为例，生产传统水稻的贷款利率为 3%，生产有机水稻则为 2%。

在这项农产品丰收项目计划中，政府还提出了一项新的国家战略，即扩大家庭农业的水稻生产。另外，卢拉总统还要求公会和农业生产组织向小型农业生产者宣传农业生产信贷和相关计划项目，并表示政府将加强监督，以确保农业生产贷款都能得到充分的利用。

今年 6 月份巴西境内新车销量同比增长一成多



据巴西全国汽车销售商联合会 Fenabreve 发布的预估数据，2024 年轿车、轻型商用车、卡车和巴士车的新车销售量预计将增长 14.7%，达到 265 万辆。

这一预估数字高于该机构此前在 1 月份发布的预测，即巴西今年新车销量增长 12%，达到 259 万辆。据该机构表示，今年 6 月份期间，轿车、轻型商用车、卡车和巴士车的新车销售数量与去年同期相比增长了 13.09%，达到 214289 辆，与今年 5 月份相比，环比增长了 10.32%。

今年上半年的 1 至 6 月底期间，新车总销量达到 114 万辆，与 2023 年同期相比增长了 14.59%。如考虑到全国汽车销售商联合会统计的所有细分市场，其中包括摩托车和道路设备的新车销量，今年 6 月份的增长与去年同期相比达到 14.84%，为 400152 辆。与 5 月份相比，环比增

幅为 6.27%。

该协会对今年五个种类车辆的细分市场的新车销量预测也从 13.5%提高到 16.7%。在今年 6 月份期间，共销售出 9663 辆新卡车，月环比增长 3.25%，年同比增长 25.31%。巴士车的新车销量比 5 月份环比增长了 27.87%，达到 2152 辆，但与 2023 年 6 月同期相比，增幅不大，仅为 1.75%。

巴西轻型电动汽车市场持续升温，上半年销量同比增长超一倍

根据巴西电动车协会（ABVE）于本周三 7 月 3 日当天公布的统计数据显示，2024 年 1 至 6 月的上半年期间，巴西全国大约销售出 8 万辆轻型电动型新车，较去年同期增长 146%。仅在 6 月期间，巴西全国共新上牌 14396 辆轻型电动车，较去年同期增长 131%，为轻型电动车新车销售量历史第三高月份，上半年轻型电动车新车销量达到 79304 辆。

根据巴西电动车协会的预测，目前巴西全国共有大约 30 万辆轻型电动车在路上行驶。巴西电动车协会 ABVE 主席里卡多巴斯托斯 Ricardo Bastos 表示：“6 月和上半年的数据证实了巴西电动汽车的辉煌时刻，但我们必须警惕巴西交通矩阵脱碳和能效路线倒退的危险。”

巴西电动车协会预计，到 2024 年结束，全年的电动类汽车销量将超过 15 万辆，再次创下销售数量纪录，据统计，2023 年的电动类汽车销量为 93927 辆。

电动化汽车包括所有拥有电动类型的汽车技术：100%纯电动汽车、插电式混合动力汽车、非插电式双燃料和汽油混动汽车以及低电气化程度的轻混型动力汽车。

上周，传统燃油汽车行业正式要求巴西政府对进口电动汽车征收 35%的全额进口关税税率，该行业声称这类汽车正在大量涌入巴西国内市场。

巴西电动车协会主席巴斯托斯总结道：“我们听到了一些令人担忧的消息，要求进口电动汽车的 35%全税进口关税税率可能会提前实施，而联邦政府此前预计该税率仅在两年后的 2026 年 7 月才会开始实施。我们认为，如果关税被提前实施，这将被视为对巴西政府仅在六个月前制定这项规则的严重破坏，严重影响巴西现任政府的信誉。”

巴西网购新趋势！超六成人使用社交媒体购物

支付技术公司 Adyen 于近日公布的一项统计数据显示，65%的巴西人拥有使用社交网络进行网上购物的习惯。

尽管只有 29%的零售商向消费者提供社交电子商务购物模式，但调查显示，数字媒体正占据越来越大的零售市场份额，尤其是在年轻一代中使用该模式购物的比例越来越大。

根据 Adyen 的《2024 年零售业报告》，Z 世代（16 至 26 岁）的年青人和千禧一代（27 至

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

42 岁) 是社交电子商务的主要使用群体, 其使用率分别各为 72%。

统计数据还显示, 倾向于使用社交媒体工具 Instagram 进行网购的受访者比例高达 61%, 在消费者偏好中领先, 脸书 Facebook 为 52%, TikTok 为 19%。

Adyen 巴西公司销售部副总裁莱纳多 Renato Migliacci 解释说, 社交网络上的广告基于消费者的行为数据, 对受众更有针对性, 因此产品和服务的展示方式也更符合每个消费者的实际习惯和情况。

莱纳多说: "最能利用这一优势的公司是那些不仅能很好地细分市场, 还能通过这些渠道提供流畅、安全的购物体验的企业。"更重要的是, 随着社交网络在网上购物中的使用越来越多, 零售市场也获得了拓展业务的机会。

根据 Adyen 的研究数据, 84% 的零售商将使用社交电子商务作为其扩大销售业务的方法之一, 这些零售商的收入都因此有所增长。目前, 采用该销售模式最多的行业是电子产品零售公司 (38%)、美容和保健 (33%) 和其它各类产品 (36%)。

超 50 美元价值跨境品将享受巴西进口关税折扣

从今年 8 月 1 日起, 在已加入进口税务合规计划 Remessa Conforme 的国际跨境购物网站平台上购买 50 美元 (约合 275 雷亚尔, 以 1 美元兑 5.50 雷亚尔为汇率参考值) 以上的跨境商品将享受减少缴纳进口税的待遇。

这一变化包含在今年 6 月批准通过的第 914/2024 号法案中, 该法案还规定, 购买金额不超过 50 美元的商品, 现在需缴纳 20% 的进口税和 ICMS (州税流转税)。根据新规定, 这些购物最终将支付约 40% 的税款。

自去年 8 月起, 在参与进口税务合规计划跨境平台网站上购买价值超过 50 美元的商品 (包括产品售价、运费和保险费, 如果收取的话), 需缴纳 60% 的进口税和 17% 的 ICMS 州税。由于税收是逐级征收的, 消费者购买 50 美元以上的商品, 最终要支付约 90% 的税款。

根据于今年 8 月 1 日生效的新规定, 购买 50 美元以上商品的进口税率仍为 60%。不过, 也有一些新的规定: 针对价值超过 50 美元商品, 法律现在规定了 20 美元的税率折扣。

根据以前的规定, 购买价值 281 雷亚尔 (51 美元) 的商品将额外征收 168.60 雷亚尔的进口税, 总值共计 449.60 雷亚尔, 另外再加上 17% 的州税流转税 ICMS, 即相当于 76.43 雷亚尔的州税金额, 消费者的总购买成本为 526.03 雷亚尔, 总税率为 87.21%。

在享受新规定下给予 50 美元以上价值跨境进口商品的 20 美元税收折扣后, 与上面同样价值的购物进口税从 168.60 雷亚尔降至 58.60 雷亚尔。因此, 在征收州税流转税 ICMS 之前, 加产关税的产品总值为 339.60 雷亚尔。征收州税流转税 ICMS 后, 最终商品的进口总成本为 397.33 雷亚尔。在这种情况下, 此次购物的联邦税和州税总税率为 41.39%, 根据新法律规定的折扣, 购买 51 美元进口商品的总税率 (41.39%) 接近购买 50 美元以下产品的

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创, 未经授权, 严禁转载。

总税率（40.4%）。

然而，跨境品购买者必须谨慎的是：新法的设计使消费者支付的税款总额随着购买价值的增加而逐渐递增。购买价值在 50 美元至 60 美元区间的商品将缴纳约 45%的税款，而购买 100 美元以上的商品将缴纳约 60%的税款。对于加入税务合规计划 Remessa Conforme 的国际跨境购物平台网站，税款在消费者下单时与商品价格一并收取。市场平台还需要向买家明确说明需要支付的税额。

电动车或缴纳额外税收，税改基本文本获众院通过



众议院全体会议于 7 月 10 日批准了主要税制改革条例法案的基本文本。最终该文本由 336 票赞成、142 票反对获得表决通过。只有少数的反对党派投出了反对票，另有两票弃权。第 68/2024 号法案是税改修宪案通过后的最主要补充文本，其中规定了联邦级的商品和服务贡献费（CBS），各级州、市政府将征收的商品及服务税（IBS）和选择性税收。报告员意见的最终版本包括一项将最终增值税（IVA）标准税率限制在不超过 26.5%的规定。议员们正在讨论基本文本的要点和修改建议。

此次总共对五项要点进行表决。其中四项是由卢拉政府的主要反对党自由党（PL）提出的：一项是将肉类、奶酪和盐纳入免税的基本食品篮；另一项是保证有利于建筑行业发展的法案修改；还有一项是不对石油和天然气行业征收选择性税收；最后一项是保证合作社和自由贸易之间的平等。但未能成功将武器和弹药纳入选择性税收，即“罪恶税”征收范围，但肉类于当天晚间被纳入零税收的基本食品篮内，此前卢拉总统曾表示赞成对鸡肉实施零税收措施。

批准的基本文本中的另一项新内容是选择性税收。煤矿产品、彩票、投注和抽奖类被列入被称为“罪恶税”的征税项目清单。这项税收是由税改宪法修正案在去年表决通过时设立的，目

的是抑制对健康和环境有害的商品和服务的消费。政府的税改补充法案已经将车辆、飞机、船只、香烟、酒精饮料和含糖饮料纳入征收选择性税收范围，除了燃油车外，同时还将纯电动车辆纳入选择性征税范围。

另外，现文本针对石油和铁矿石等矿产类产品的最高选择性税率为 0.25%。在此之前，根据政府的草案，该项税率可能高达 1%，这引起了采矿业界和石油企业的反对。确切的税率将在以后通过普通法最终确定。

关于“现金返还”（为贫困家庭退税），已批准将 100%退还贫困家庭支付的水费、电费、污水处理费和天然气费的联邦商品和服务贡献费（CBS）。在此之前，退税率定为 50%。“现金返还”是一种向加入联邦政府单一登记处的低收入家庭返还税款的机制。同时，另一个变化是，在计算向贫困家庭进行“现金返还”时，将考虑家庭单位所有成员的购买情况，而不仅仅考虑一个家庭之主的购买情况。

卢拉民意支持率回升，超半数选民对其工作表示肯定

本周三（7 月 10 日）公布的新一轮 Genial/Quaest 民意调查统计数据显示，54%的巴西选民对卢拉总统所做的工作表示赞成，这一结果比 5 月份进行的上一次调查提高了 4 个百分点，是近 7 个月以来最好的一次。

根据 7 月 5 日至 8 日进行的民意调查统计，自今年 5 月份以来，对现任总统卢拉的工作表示不赞成的选民比例从 47%降至 43%，这也是自去年 12 月以来对卢拉的总统工作表示否定的最低比例水平。

与此同时，巴西南部地区是卢拉总统支持率唯一下降的地区，从之前的 47%降至 43%，但仍高于 2 月份的数字（40%）。另一方面，巴西东北部地区仍是卢拉总统支持率最高的地区，支持率为 69%，不支持率为 28%。

至于对巴西政府的总体评价，积极评价在两个月内从 33%上升至 36%，这也是自 2023 年 12 月以来的最好水平。负面评价下降了 3 个百分点，降至 30%，与认为政府表现一般的评价的比例持平。

Genial/Quaest 民意调查机构还了解了选民对巴西经济表现的看法。36%的受访者认为，在过去的 12 个月中，巴西经济状况有所恶化--与 5 月份相比下降了 2 个百分点。另一方面，认为经济有所改善的受访者比例从之前 5 月份的 27%上升至现在的 28%。

Genial/Quaest 民意调查机构在 7 月 5 日至 8 日期间听取了来自全国各地区的 2000 名 16 岁或以上巴西选民的评价，数据是通过结构化问卷进行面对面访谈收集的。

巴西百万富翁人数稳步增长，财富分配不平等加剧



由瑞银集团 (UBS) 编写并于本周三发布的最新世界财富报告《2024 年全球财富报告》(Global Wealth Report 2024) 显示，在过去 15 年里，巴西的财富集中度提高了 16.8%，在 56 个国家中，巴西目前在财富不平等程度最高的国家排名中位居第三，仅次于俄罗斯和南非。瑞士银行使用“基尼指数”来计算最富有和最贫穷人口之间的差距。巴西的基尼系数从 70 上升到 81，越接近 100 就越不平等。

与此同时，瑞银的研究显示，自 2008 年金融危机以来，以当地货币计算，巴西成年人人均财富增长超过 375%。调查显示，这一增长率是墨西哥略高于 150% 的两倍多。尽管这一进步是个好消息，但同时出现的不平等现象表明，巴西的财富变得比以往更加集中。瑞银集团的报告指出，造成这种情况的主要原因之一在于平均财富（即财富总和除以居民人数）与中位数（即这一比例的中间点）之间的差距。

在巴西，平均值和中位数之间的比率超过五倍。此外，研究还显示，2010 年至 2023 年期间，巴西的财富增长速度出现大幅下降。据该银行称，本国货币贬值、通货膨胀、生产力下降和经济增长放缓等因素是导致出现这一结果的主要几个因素。另外，数据还显示，从 2000 年到 2010 年期间，巴西的财富增长了 384%，而在随后的 13 年中，这一比率下降到 55%。

尽管增长速度放缓，但巴西的百万富翁人数预计将在未来四年增加 22%。到 2028 年，巴西将新增 8.3 万名百万富翁，达到总数 463797 名百万富翁，这是指资产达到或超过 100 万美元的人数。按照这一比例，巴西将在世界百万富翁排行榜上占据第 12 位。在世界范围内，全球未来的百万富翁人数将继续保持增长趋势。根据这项研究，预计到 2023 年，百万富翁人数将占世界成年人口比例的 1.5%。

全球最佳机场出炉！巴西两机场跻身前十

根据全球航空旅客权益保障公司 AirHelp Score 的评分排名，卡塔尔的多哈哈马德国际机场

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

被评选为全球最佳机场，该排名榜上前 10 名中还包括 2 个巴西机场。

两座进入该榜单前十名的巴西机场是：排名第五的巴西利亚的尤塞利诺-库比谢克总统机场（Aeroporto Internacional Presidente Juscelino Kubitschek）和排名第九的贝伦的瓦尔德-坎斯机场（Aeroporto Internacional Val-de-Cans）。不过，根据每年航班量少于 5 万次的机场标准，贝伦机场位居第一。

除此之外，巴西还有 10 个机场进入前 100 名，包括累西腓的瓜拉拉皮斯机场（Guararapes, Recife；第 14 名）、贝洛奥里藏特的坦克雷多·内维斯国际机场（Tancredo Neves, Belo Horizonte；第 19 名）、里约热内卢的桑托斯杜蒙特机场（Santos Dumont, Rio de Janeiro；第 40 名）和圣保罗的瓜鲁柳斯机场（Guarulhos, São Paulo；第 59 名）。

2024 年的该排名根据 17500 名乘客的意见对 69 个国家的 239 个机场进行了排名。这些机场的得分从 0 到 10 不等，并考虑了三个标准：航班准时性--航班准时到达的可能性；食品和商店--顾客对最近去过的机场的商店和餐馆的评分；顾客意见--对最近访问过的机场的工作人员、等候时间和清洁情况进行采访。位于该榜单榜首的卡塔尔多哈的哈马德机场在食品、商店和客户意见方面得分最高，仅在准点标准方面失分。

根据卡塔尔航空集团（该集团提供旅行服务，总部设在机场）的网站，哈马德机场的设施重点是“通过智能解决方案为抵达、出发和转机的旅客创造顺畅的旅行体验。”

其中包括一个室内热带花园、艺术装置、4 万多平方米的商店和食品区以及一家拥有 100 间客房的酒店。但这并不是哈马德机场第一次获得这一殊荣：今年，在航空市场分析咨询公司 Skytrax 的各大机场评分中，哈马德机场第三次获得全球最佳机场奖。

政社热点

巴西圣保罗市公寓住宅销量今年前五个月期间创佳绩



本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

根据巴西房屋中介 Loft 公司的统计数据显示，今年 1 月至 5 月期间，圣保罗市的公寓住宅销量达到 2.2 万套，与 2023 年同期相比增长了 12%。这是自 2021 年以来取得的最好销售成绩。

在此期间，各种面积的公寓住宅均有所增长，其中较小的公寓（90 平方米以下）的增长尤为突出，增长幅度达 15%。中型公寓住宅（91 平方米至 139 平方米）的销售量增长了 12%，而大型公寓住宅（面积在 140 平方米以上）的销售量增长了 8%，尤其是在布鲁克林、布坦坦和 Cidade Líder 等区，销售量增长了约 60%。

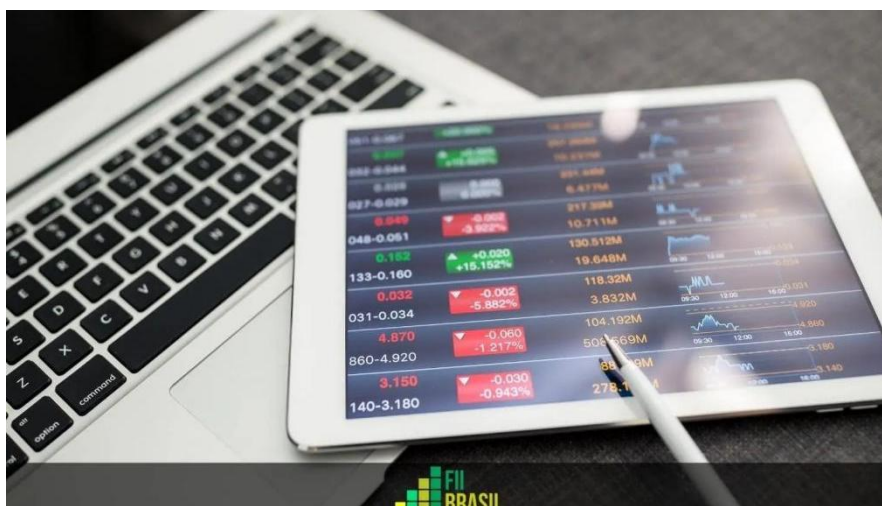
Loft 公司的数据经理法比奥认为，这一时期的利率下降降低了购买公寓住宅的贷款融资成本，有力地推动了房地产市场的蓬勃发展。

从 2023 年 8 月开始，中央银行开始了一轮基准利率降息周期，在此之前的基准年利率在 13.75% 的水平上。降息步伐一直保持到今年 6 月，鉴于巴西目前的经济现状，货币当局决定停止降息，将基准利率维持在现今的 10.5% 水平上。

法比奥解释说，在 2023 年之前，大型公寓和住宅的销售量会因利率提高而下降，而小型公寓和住宅的销售量则会保持相对稳定。

另外，今年前四个月期间，圣保罗市 140 平方米以上住宅用房产的销售量增长了 6.1%，扭转了 2023 年该市场下降 8.8% 的局面。

巴西上半年住宅租金大涨，大幅超越相关价格指数



根据巴西不动产业 FipeZap 指数的数据显示，今年上半年期间，巴西全国范围内的平均住宅租金价格上涨了 8.02%，该指数对 25 个巴西主要城市的住宅房租平均价格进行统计。这一涨幅几乎是租房合同中使用的 IGP-M 指数变化幅度的八倍，IGP-M 指数今年上半年的变化

幅度为 1.10%。

今年住宅平均租金价格涨幅最大的州府城市是巴西利亚（13.93%）、排名第二的是萨尔瓦多（上涨 13.52%）和库里提巴（11.10%）。但是，圣保罗州内陆城市坎皮纳斯市在房租涨幅排名中居首位，从 1 月到 6 月上涨了 14.25%。

在住宅房租涨幅最高的城市中，圣保罗市排名第 17 位，住宅租金平均价格上涨了 6.53%。今年上半年期间，仅有一间卧室的住宅平均租金涨幅最高，比年初上涨了 9.57%。

“如果劳动力市场保持稳定或进一步改善，今年下半年的平均平方米住宅租金价格有可能进一步上涨。然而，考虑到 2024 年上半年的表现以及 2023 年下半年观察到的租金指数和劳动力市场的模式，今年的 FipeZAP 不动产住宅租金指数可能会低于 2023 年 12 个月的累计值”，DataZap 的经济学家保拉 Paula Reis 说道。

今年上半年，全国每平方米的平均住宅租金价格为 45.92 雷亚尔。其中一居室房产的平均住宅租金价格最高，为 60.26 雷亚尔/平方米，而三居室房产的平均价格最低，为 39.79 雷亚尔/平方米。

在各州府城市中，圣保罗市的住宅房租平均价格最高，达到每平米 55.01 雷亚尔，其次是圣卡塔琳娜州州府弗洛里安诺波利斯市（平均为 53.71 雷亚尔/平米）、伯南布哥州州府累西腓为 51.43 雷亚尔/平米、里约热内卢市为 47.85 雷亚尔/平米和巴西利亚（46.54 雷亚尔/平米）。

今年上半年期间，全国每平方米的平均租金为 45.92 雷亚尔。一居室房产的平均价格最高，为 60.26 雷亚尔/平方米，而三居室房产的平均价格最低，为 39.79 雷亚尔/平方米。

空置率达三年来最低！圣保罗市办公楼租赁市场复苏

随着疫情后逐步恢复线下办公，圣保罗市的办公楼空置率达到了三年来的最低水平。根据咨询公司 Silla 对 B 级、A 级和 A+ 级标准的办公楼的调查统计，2024 年第二季度圣保罗市的办公室平均空置率下降到 21.94%，与 2023 年同期相比下降了 1.88 个百分点。

尽管如此，许多办公楼仍有许多空置空间，这仍然有利于租户。当空置率在 12% 至 15% 之间时，可视为达到平衡。超过这一比例，租户就更有能力向房东讨价还价。低于这一空置比例时，优势通常属于房东。此项调查显示，圣保罗市第二季度期间租户与房东签订的办公室租赁合同总面积达到 15.12 万平方米，与 2023 年同期相比增长了 16%。

其中交易面积最高的地区是贝里尼（Berrini），共计租赁出的办公室面积总合达 2.3 万平方米。即将在巴西首次亮相的新闻电视台 CNBC 在贝里尼区一号大楼租下了 1000 平方米的办公室。另一个主要租户是汽车制造商斯特兰蒂斯 Stellantis，该公司在签订了 WTorre Morumbi 办公大楼的 2800 平方米办公室的租约。

因此，圣保罗市的办公楼新租出面积和退租面积（净吸纳量）之间的平衡为正值，达到了

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

49200 平方米，这意味着办公楼的实际占用率有所上升，进而空置率出现下降。该数据表明，与去年第二季度相比，情况发生了逆转，当时该指标为负数，换句话说，这一时期的退租面积多于新出租出的面积。

办公楼出租率的提高和空置率的降低帮助推高了租金价格，数据显示，圣保罗第二季度办公大楼内的办公室平均每平方米的租金价格为 86.31 雷亚尔，上涨幅度达 4.50%。

巴西南部受灾民众购买白色家电及家具时将享税收优惠

遭受自然灾害或极端天气事件（如今年上半年肆虐南里奥格兰德州的洪水）影响的居民，在购买家具和白色家电产品时可享受免征工业产品税（IPI）的优惠政策。

巴西参议院于本周三（7 月 17 日）当天表决批准通过了第 4731/2023 号法案，该法案规定了这一免税待遇政策。该法案将提交总统签字生效，但有消息称，卢拉可能否决该法案内的部分内容，并将该免税范围仅限于南里奥格兰德州。

该法案由众议员玛丽亚-多-罗萨里奥 (Maria do Rosário, 巴西工党) 和格莱西-霍夫曼 (Gleisi Hoffmann, 巴西工党) 草拟，已获得众议院表决批准通过。该法案于 2023 年提交，当时南里奥格兰德州还未发生洪灾，但批准该法案的主要目的是为了在一定程度上援助巴西国内的受灾民众。

在参议院，参议员保罗-派姆 (Paulo Paim) 提出了一份有利的报告，使该法案最终得到了表决通过，他提出了一项起草修正案，并否决了对实质内容的修改，从而使该法案无需再返回众议院审议。

对于灾区民众购买的产品进行工业税收减免将适用于厨房炊具、冰箱、洗衣机、椅子、沙发、桌子和橱柜等家居和白色家电产品，只要这些产品是在巴西国内生产的。工业产品税零税率仅适用于个人和个人微型企业 (MEIs) 的购买，前提是他们居住或纳税所在城市的公共灾难或紧急状况得到联邦行政部门的认可，即可享受该税收优惠政策。为获得该优惠，相关方必须证明他们在灾区居住或纳税所在地位于灾区，且其所在建筑物直接受到灾害的影响。根据联邦国税局颁布的条例，该文本规定，每个受灾家庭的一名成员只能享受一个种类产品的一次免税优惠。

首套发行雷亚尔纸币版本即将退出流通

在巴西中央银行宣布将 1994 年推出的首套版本的雷亚尔纸钞退出流产后，这类钞票的收藏价值和需求量大幅增长，部分单张首套雷亚尔钞票的销售价值甚至达到 5 千雷亚尔的高点。

首套发行的雷亚尔货币的回收工作将由各家银行机构来协助完成：当银行通过某种形式的支付、存款或兑换业务时收到这些纸币时，将对其使用后期发行的雷亚尔纸币进行替换，首套版本的雷亚尔纸币将不再返回流通。

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

然而，钱币世界（钱币和纸币的学习、收藏和研究）中的价值会根据钱币的保存状况而有所不同。被认为最昂贵的，同时最具收藏价值的纸币被称为“flor de estampa”类的纸币，这类纸币保存完好，甚至还没有从包装中取出或被折叠过。

据“纸币世家”Casa das Cédulas 的店主兼收藏家阿德米尔 Ademir Fernandes 表示，保存完好的首套发行的雷亚尔 50 雷亚尔面值纸币收藏价值最高，在他那里（管理收藏市场的登记册）中可以卖到最高 5900 雷亚尔一张。当然，这要视情况而定，因为“对于收藏家来说，纸币一旦被折叠就失去了收藏价值”。阿德米尔解释说，这就是为什么即使需求增加，但由于即将退出流通的钱币已经被使用过，因此价格并不像预估的那么高。

另外，即将退出流通的面值 2 雷亚尔和 10 雷亚尔的纸币最受欢迎，因为它们在市场上售价最便宜，每张的起售价为 12 雷亚尔。但影响每张纸币收藏价值的另一个因素是印章，即纸币制造时部长的签名。此外还有钞票背面的序列号，每生产 10 万张钞票，纸币上的序列号就会有所不同。

因此，如果在纸币上落款签名的部长在位时间不长，带有其签名的纸币数量就会有所减少，纸币也因此变得更加稀有和珍贵。罗德里戈-佩德罗索（Rodrigo Pedroso）是钱币收藏领域的专业人士，他以 550 雷亚尔的价格出售带有鲁本斯-里库佩罗（Rubens Ricupero）部长签名的 100 雷亚尔面值的第一版雷亚尔钞票。

据他表示，1 雷亚尔面值的纸币还有一种更稀有的款式，售价可达 300 雷亚尔，印有 BA 这两个字母和带有佩德罗-马兰（Pedro Malan）或古斯塔沃-洛约拉（Gustavo Loyola）的签名。这位专家还表示，其实在某些情况下，800 雷亚尔就足以完成一整套带有各个面值的第一套发行雷亚尔纸币的收藏。

不过，收藏者也有不同类型。有些人按同一面值纸币系列收藏，即收藏已发行的所有 1 雷亚尔面值纸币（共发行了 14 种），有些人则按纸币上面的部长签名收藏。目前，将由银行进行回收的整套发行雷亚尔纸币约占目前在巴西市场上流通的纸币总数量的 3%。

电动自行车风靡巴西！产量五年内激增三倍

近年来，电动自行车已经逐渐成为许多在巴西圣保罗市法利亚-利马等商业区工作的白领群体的热门出行和上班通勤代步交通工具。

这个现象不仅出现在圣保罗，在整个巴西，人们对这种不仅靠脚踏还是靠电池驱动的自行车的需求成倍增长。“过去五年中，电动车在巴西的产量增长了 289%，对整个产业链的营业额产生了积极影响：电动自行车将继续保持增长势头，并为消费者的生活和工作带来便利，”巴西两轮车生产企业协会 Abraciclo 执行董事塞尔吉奥-奥利维拉（Sergio Oliveira）表示。

据该协会称，从 1 月到 6 月的上半年期间，巴西全国电动自行车产量比 2023 年增长了 64.5%，达到 8200 辆。电动自行车去年占自行车市场比例的 2%，现在占比增至 4.5%。

该协会的数据不包括进口电动自行车产品，目前巴西市场上的进口电动自行车目前占整个电动自行车市场的一半。但代表玛瑙斯以外地区制造商的 Aliança Bike 组织执行董事丹尼尔-古斯 (Daniel Guth) 也认为，电动自行车市场正在巴西迅速崛起。“这不仅是因为应用程序送餐员对该类产品的需求量增长，同时许多上班族发现电动自行车是一种在城市中的健康出行方式，既不怕遇到堵车而在路途上浪费时间，另外使用起来也不费力气，”他说。

投资顾问马丁内斯也同意这一观点。以前，他从位于 Vila Olímpia 区的家到他工作的 Itaim Bibi 区，开车至少需要 30 分钟时间，在花费了 9 千雷亚尔购买了一辆电动自行车后，从家到单位的通勤时间缩短至 10 分钟。

他在在办公室工作期，他把这辆踏板辅助电动自行车放在大楼的停车场内充电。他说：“这辆自行车价格并不算便宜，但考虑到以前在汽油加油和停车费上的开销，一年内节省下来的钱就能收回投资成本了。”

电动自行车市场增长的另一个主要因素是电池技术的变化：几年前，电池从原先的铅电池演变现今的锂电池。在玛瑙斯生产电动自行车的 Oggi Bikes 公司负责人大卫-彼得勒 (David Peterle) 表示：“这使得电动自行车变得更轻便，更容易使用，电动自行车的平均重量也从原先的 22 公斤降至 18 公斤左右。

巴西今年目标突破七百万国际旅客大关

2024 年上半年期间，共有 3597239 人次的国际游客到访巴西。该数字与 2023 年同期相比增长了 9.7%，比 2019 年同期增长了 1.9%。这些统计数据来自巴西旅游部、巴西国际旅游促进局 (Embratur) 和负责国际出入境工作的联邦警察局，该项数据于上周末发布。

巴西政府的预期是到今年年底，访问巴西的国际游客人次达到 700 万人，打破 2018 年创下的 660 万的最高纪录。根据统计数据显示，在今年上半年近 360 万人次国际游客中，占绝大多数的 2234033 国际游客通过乘坐飞机抵达巴西，有 1218172 人通过陆路入境方式抵达，近 15 万名游客通过海路和河路运输方式入境巴西旅游。

另外，巴西民航业在 2024 年上半年结束时取得了积极的成绩：今年 1 月至 6 月的上半年期间，巴西各大机场的旅客流量总数达到 5620 万人次，与 2023 年同期相比增长了 4.4%。该数据来自于国家民航局 (Anac) 的报告，其中，国内航空市场的旅客流量为 4420 万人次，比去年增长了 0.8%，其余旅客则为乘坐国际航班进境和离境巴西的旅客，人数比 2023 年增长了 20.2%。2024 年上半年期间，巴西最繁忙的五个机场分别是：圣保罗瓜鲁柳斯国际机场 (2030 万人次客流量)；圣保罗孔戈尼亚斯机场 (1080 万人次客流量)；巴西利亚机场 (690 万人次客流量)；里约加莱昂机场 (650 万人次客流量)；坎皮纳斯维拉科波斯机场 (570 万人次客流量)。

根据相关数据显示，里约加利昂机场与 2023 年同期相比，2024 年前六个月的客流量增长了 94%。货运部门也表现出色。今年上半年共处理了 65.89 万吨货物。这一数字比 2023 年同期增长了 7.5%。巴西港口和机场部在一份声明中说，这些数字反映了联邦政府为扩大巴西航空

网络所做出的努力所取得的成果。

巴西圣保罗州政府完成 Sabesp 水务公司私有化拍卖

本周二（7月23日）当天，圣保罗自来水供应和污水处理公司 Sabesp 的 32%比例股份拍卖仪式在圣保罗市中心 B3 股票拍卖中心举行，此次的竞拍活动为圣保罗州政府带来了 148 亿雷亚尔的投资收入。

巴西圣保罗州州长塔西西奥 Tarcísio de Freitas 表示，根据法律规定，通过此次私有化竞拍项目获得的一部分款项（44 亿雷亚尔）将划拨给圣保罗州基本卫生设施普及支持基金（FAUSP），该基金于 2023 年 12 月成立，将用于补贴 2029 年预计实现的降低自来水用水和污水处理收费价格和扩大基础卫生设施普及的计划。

圣保罗州州长塔西西奥没有详细说明此次竞拍后得到的剩余资金的具体用途，但他提到可能会为地铁 4 号线和 5 号线的扩建工程提供资金支持。关于地铁 4 号线工程，6 月份签订的合同规定将其延伸至 Taboão da Serra 区域。7 月签订的 5 号线合同则将线路延伸至圣保罗市南部的 Jardim Ângela 区。这两个扩建项目由巴西 CCR 集团控制的 ViaQuatro 和 ViaMobilidade 特许经营公司负责执行。

“有些需求已经被压抑了很久，有些工程已经签订了合同。从这个意义上来讲，我们将用这笔资金来援助和支持已经计划好的投资，”塔西西奥在记者招待会上被媒体记者问及此事时作出上述表示。

另外，在新的私有化模式下，州政府承诺为在单一登记处（CADÚnico）登记的贫困家庭以及家庭人均收入在 218 雷亚尔至 706 雷亚尔（最低薪的一半）之间的家庭减免高达原价格 10%的自来水用水和污水处理价格费率。此外，其他居民用户可享受平均 1%的用水和污水处理费率价格折扣，如商业和工业行业的用水和污水处理价格费率，将平均下调 0.5%。

在此次 Sabesp 自来水供应和污水处理公司的竞拍中，巴西投资基金 Equatorial 符合首次公开募股的要求，因此优先获得了圣保罗州水务公司 Sabesp 的 15%的股份。该集团是唯一提出竞购圣保罗水务公司股份方案的企业，将为此向州政府支出 69 亿雷亚尔的投资资金。

Pix 反诈新规出台，陌生设备单笔转账金额将被限

巴西中央银行于 7 月 22 日当天公布了新的 Pix 即时转账使用规则，旨在改进其防范网络诈骗和防非法盗用 Pix 信息进行非法转账等安全机制。这些新规则包括：通过未在银行登记注册的手机或电脑设备进行 Pix 转账交易的每笔限额被限制在 200 雷亚尔以内，每日最高转账限额为 1000 雷亚尔。

巴西中央银行方面表示：“这项新举措可以最大限度地降低从事诈骗的犯罪分子使用客户使

用的 Pix 转账设备以外的陌生设备进行非法转账的可能性。中央银行在一份声明中还表示：“这将使从事欺诈的犯罪分子更难以使用窃取的受害人登录名和密码进行非法转账活动。”

这项新规定从 11 月 1 日起生效，仅适用于启用过 Pix 即时转账交易的陌生访问电脑或手机设备。据央行称，这样做的目的是为了 avoid 给已经在使用 Pix 转账功能的手机和电脑设备的用户带来不便。

另外，为了进一步加强银行客户的账户安全，中央银行还决定，提供 Pix 即时转账服务的银行机构必须制定欺诈风险管理解决方案，其中包括能够识别并核查非典型类 Pix 转账交易或与其银行客户个人银行信息不符的转账交易。此外，中央银行还要求提供 Pix 服务的银行机构给出为避免欺诈应采取的预防措施。中央银行还表示，提供 Pix 服务的银行机构的另一项附加义务是必须至少每六个月核实一次其客户在中央银行数据库中是否被标记过遭遇欺诈犯罪。

中国汽车 2024 上半年在巴西夺得进口销量冠军

2024 年上半年期间，中国产汽车占据巴西进口汽车销量首位。今年 1 月至 6 月期间，巴西共售出 129933 辆从中国进口的汽车，较去年同期增长了 717%。该数字占同期巴西进口乘用车总量的 57.5%，同时这一数字也是同一时期在巴西销售出的从阿根廷进口的乘用车销量（41628 辆）的三倍多。由此，中国已超过了阿根廷，成为巴西最大的进口汽车来源国。该数据来自于巴西发展、工业、贸易和服务部（MDIC）的统计数据。

2023 年上半年期间，巴西从中国进口了 15894 辆汽车，从阿根廷进口了 56988 辆汽车。2024 年上半年，中国产汽车在巴西的销售总额达 26 亿美元，创历史新高。这相当于巴西从各国进口汽车总销售额的 52%，从阿根廷进口的汽车销售额以 7.587 亿美元位居第二，2023 年同期，从阿根廷进口的汽车在巴西的销售额为 10 亿美元，中国 2.519 亿美元位居第二，与墨西哥非常接近，后者在巴西市场的销售额达 2.513 亿美元。

在巴西进口的各国汽车数量中，燃油汽车数量居首位，达到 76774 辆，电动汽车以 68499 辆位居第二，该数字受到中国新能源车向巴西出口的推动，中国在 2024 年上半年在巴西售出了 62613 辆电动汽车，占今年上半年巴西进口的电动乘用车进口总量的 91.4%，中国产电动汽车在巴西的销售额达到 12 亿美元。

中国长城汽车机构和政府关系部主任、巴西电动汽车协会（ABVE）主席里卡多-巴斯托斯（Ricardo Bastos）表示，中国在巴西进口电动车市场占据的主导地位是因为该国在电气化技术方面处于全球领先地位。“在最初阶段，电动乘用车是从国外进口的，同时这种技术也是通过进口电动车的方式被引入巴西，这样当地消费者才能有机会了解和接触到这种新技术。”

巴斯托斯预计，从 2025 年起，这种趋势将开始发生变化，届时长城汽车将开始在巴西当地生产电动汽车。他说：“届时巴西将不再只是一个电动汽车进口国，而将会是一个电动汽车生产国。巴西的乘用车电动化领域的增长将非常强劲，电动车的销量也将同时继续保持增长。”

预计，到 2030 年，电动化汽车的销量将占巴西乘用车市场的三分之一。”

巴西廉价机票计划开始正式实施，将为退休者谋福祉

经过近一年半的漫长等待，联邦政府于 7 月 24 日当天正式推出了“巴西飞翔”（Voa Brasil）计划，为全国参加 INSS 社会保障的退休人员提供价格最高 200 雷亚尔的廉价机票。即使经过了一段十分漫长的等待期，该计划的具体运作方式和实际影响仍存在不确定性，其中一个问题如何提前订票。

根据巴西联邦政府的预估，有 2300 万人符合享受该计划所提供的廉价机票的要求。根据港口和机场部的说法，第一阶段的计划在未来 12 个月内提供 300 万张廉价机票，但这一数量仍有可能增加。

“巴西飞翔”计划于 2023 年 3 月由政府宣布，其实施形式不依赖于政府的直接票价补贴，只需要与公司签订协议，由航空公司提供航班上的空座作为廉价机票进行出售，即那些最终没有被售出的机票，尤其是在淡季期间，航班空座率较高。

巴西联邦政府的要求是尽可能的将这些利用空座而产生的机票进行提前发售。提前提供这些廉价机票的方法之一是由公司评估其过往时期的空座情况。例如，如果以往 8 月份的航班空座率为 10%，航空公司就可以提前预留出这部分空座作为廉价机票进行出售。

根据巴西国家民航局（ANAC）的统计数据，8 月份期间巴西国内航班的历史平均空座率为 20%。不过，各条航线之间的空座率差别较大，另外，近年来巴西国内航班的平均空座率有所下降，从 2011 年 8 月份记录的 30% 降至去年的 19%。

一位不愿透露姓名的业内代表解释说，将航班上的空座转化为廉价机票取决于几个因素，如季节性因素和航空公司使用的收益管理系统。这些系统会根据以往历史数据、机票预订趋势和季节性乘机出行等其他因素不断评估空座率。

根据政府规则，“巴西飞翔”的第一阶段面向所有在过去 12 个月内没有乘坐过飞机的通过 INSS 巴西社保局领取退休金的退休人员，无论其每月领取的退休金水平如何。有意获取廉价机票的退休人员可在联邦政府网站 gov.br/voabrasil 上首先进行登记注册，然后根据网站上的系统筛选出申请人是否符合和满足购买此类机票的要求。每位受益者每年将有权购买两张廉价国内航班机票：即可以是往返机票或者是两张单程机票。

企业新闻

比亚迪或将继承原福特在巴西享受的税收优惠政策

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

巴西发展、工业和外贸部（MDIC）应该会允许中国电动汽车制造商比亚迪继承原巴西福特公司在当地所享受的税收优惠政策。2023 年底期间，比亚迪公司已收购原属于美国汽车制造商福特位于巴伊亚州卡马萨里市的汽车制造工厂。这些税收优惠政策是针对东北部和中西部地区汽车制造工厂免缴部分联邦税收的一部分。最初，这些优惠政策将持续到 2025 年结束，但由于汽车制造行业被纳入了巴西税制改革的宪法修正案（PEC）中，因此该联邦税收优惠政策被延长至 2032 年结束。

发展、工业和外贸部内部的解释是，比亚迪收购的原福特汽车在巴伊亚州的工厂是在税收优惠政策有效期内建成的，因此可以在工厂转让时继续享受该优惠政策，该部提出的内部意见也是如此。相关税收优惠政策在工厂并购并转让时继续生效的文件已送交联邦国税方面局进行评估，目前评估结果尚未返回该部。如果获得同意批准，将继续上报提交给财政部进行审议。

如今，它只适用于那些已经拥有工厂的企业。如果汽车制造商斯特兰蒂斯 Stellantis（菲亚特、吉普等品牌的汽车制造商）倒闭了，有另外一家公司来收购它，那么这家收购它的公司也将受益，“工业部工业发展、创新、贸易和服务秘书乌亚莱斯-莫雷拉（Uallace Moreira）表示。斯特兰蒂斯 Stellantis 在伯南贝哥州的戈亚那市有一个汽车制造厂，据估计，该公司每年可获得 50 亿雷亚尔的税收优惠补贴。

巴西航空界的强强联手，两大航司正式启动代码共享

Azul 航空公司和 Gol 航空公司于 7 月 11 日当天宣布，双方已启动商业合作协议，通过航班代码共享方式将两家公司的航班资源进行整合并协作运营。即日起，两家公司将提供 40 条非重叠航线可供销售，预计未来几周内还将增加更多航线。该共享航班协议由两家公司于今年 5 月底期间宣布。

在 Azul 航空公司的航班对外销售渠道上，已有 20 航线正在由 Gol 航空公司运营：其中包括贝伦-里奥布朗库、孔钦斯-圣若泽多斯坎波斯、库里提巴-圣若泽多斯坎波斯、累西腓-圣若泽多斯坎波斯、维拉科波斯-博阿维斯塔等航线。

Azul 航空公司总裁 Abhi Shah 在一份声明中表示，代码共享代表着两家航空公司所经营航线的互补和大幅增长。他说：“Azul 和 Gol 之间的合作是促进巴西国内航空行业发展的最佳方式。”

据悉，Azul 和 Gol 航空公司每天共起飞约 1500 架次的飞机。随着航班代码共享的启动，在巴西国内乘飞机出行将变得更加便捷。

就在这一消息发布的同一周，Gol 航空公司表示，Abra 集团（由该公司和哥伦比亚阿维安卡航空公司组建的控股公司，同时也是该公司的担保债权人）正在与 Azul 航司方面讨论“探索与该公司相关的潜在机会。”

根据 7 月 9 日当天向市场发布的一份声明，Gol 打算开启一个竞争流程，通过该流程，公司及其顾问将评估从破产保护和重组中退出的融资建议，以及可行的、有竞争力的替代交易，

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

包括吸收潜在资本来源。

在今年 1 月底期间 Gol 航空公司在美国申请破产保护后不久，Gol 公司和 Azul 公司就开始商谈合并事宜。该交易将以与 Abra 集团进行交换股份为基础。今年 3 月，Azul 航司聘请了两家财务顾问，即 Guggenheim Partners 投资银行的 Guggenheim Securities 和花旗集团负责进行谈判。

Temu 在巴西登顶电商应用下载榜首

虽然中国拼多多控股旗下的电商平台 Temu 在巴西运营仅一个多月时间，但其应用程序已成为巴西下载量最高的购物应用程序。根据市场研究工具 App Magic 的统计数据，Temu 应用程序在过去 30 天内的下载量超过了 Mercado Livre、亚马逊和 Magalu 等巴西传统电商平台。

Temu 目前在全球 70 多个国家开展业务，根据 App Magic 方面的统计数据，在过去 30 天时间里，巴西是 Temu 电商购买应用平台下载量第二高的市场，超过 500 万次，仅次于美国。

在拉丁美洲，Temu 在智利、哥伦比亚、墨西哥、秘鲁、多米尼加共和国和乌拉圭均有开展业务。今年 4 月，也就是正式开始在巴西运营的两个月前，Temu 的知名度就已经超过了巴西的其他巴西的传统综合零售商，如 Marisa、Mobly、Zara 和 Pernambucanas，在全国排名中位居第 65 位。

Temu 方面表示：“在最初阶段，公司运营的重点是了解巴西消费者的喜好和需求，以便进一步改进我们的产品。通过创新的电子商务模式运营，从工厂直接发货，消除了传统供应链中的低效率。同时通过这种模式，该公司依靠独家供应商，省去了中间环节，加快了物流和快递速度，可以更快的将商品送到消费者手中。”

Temu 的在线商务将消费者与独立的第三方卖家联系起来，其中许多卖家本身同时也是产品制造商。这种工厂直销模式跨过了中间商环节，降低了订单处理成本和销售价格利润，同时这种模式还简化了产品组合管理，减少了产品的流通环节。他说：“这种方式使消费者能够以负担得起的价格购买到更优质的商品。”在巴西，Temu 网站上提供 30 个主要产品类别，涵盖 250 多个子产品类别，包括服装、宠物用品、家居装饰品和工具。

价值低于 50 美元的跨境商品进口关税征收政策将于 8 月 1 日当天起开始生效。在其网站上，Temu 已经计算出了这些产品所需要缴纳的税款。例如，原价 303 雷亚尔的皮革运动鞋，如果加上 182 雷亚尔的进口税和 99 雷亚尔的州流转税 ICMS（圣保罗州），消费者需要支付的最终价格为 585 雷亚尔。今年 5 月期间，Temu 已加入了巴西联邦政府进口税务合规计划 Remessa Conforme 的认证公司名单。

巴西一家传统小吃连锁巨头申请破产保护

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

上周五（6月28日），以销售巴西传统小吃芝士小面包为主的 Casa do Pão de Queijo 连锁餐饮公司向司法机构申请了破产保护，债务累计金额接近 8500 万雷亚尔，该金额包括公司工厂未支付的电费。

在发布的一份声明中，该公司表示，它受到了新冠疫情、高利率和气候的严重影响。关于疫情，Casa do Pão de Queijo 表示，该事件“迫使公司因疫情原因暂停经营，导致经济损失”。

该公司还将不利的宏观经济环境归咎于此。“特别是巴西高企不下的基准利率不仅影响了公司，还影响了多个经济部门，特别是零售业”。Casa do Pão de Queijo 列出的另一个因素涉及气候因素，该公司表示，气候导致“公司收入大幅下降”。

据该公司称，破产保护申请旨在“为当前的财务状况提供一个广泛和协商的解决方案，以使公司管理层能够履行其所有承诺”。Casa do Pão de Queijo 还表示，公司的运营应在工厂、自有商店和特许经营店继续进行，甚至可能开设新的销售点。“也计划像往常一样在年底推出产品，”该公司表示。

Casa do Pão de Queijo 的第一家店面开设于 1967 年，位于圣保罗市中心地带，根据公司自己讲述的历史，在开业的第一天，就卖出了 2000 个。随着需求的增长，该公司于 1983 年在圣保罗西区的 Barra Funda 开设了第一家工厂。在第一家门店成立 20 年后的 1987 年，该公司采用了特许经营模式。当时有 13 家门店，到 2000 年的时候已跃升至 200 家。

巴西 Eve 展示其飞行汽车原型机

巴西电动垂直载客飞行器制造商 Eve 首次向全世界展示了其研发的“电动飞行汽车”的全尺寸原型机，该次展示具有里程碑意义，该公司的目标是在 2026 年之前使该机型获得飞行许可认证并正式投入商业飞行用途。

作为巴西航空工业公司（Embraer）的子公司，Eve 公司于 7 月 3 日在巴西飞机制造商位于加维昂-佩克索托（Gavião Peixoto）的工业设施与投资者和客户举行的一次活动中推出了电动垂直起降飞行器（eVTOL）的原型机。该公司是在全球范围内开发使用电池动力进行垂直起降飞行器的初创公司之一，这种飞行器将主要用于城市短途客运服务。

Eve 公司首席执行官约翰-博尔戴斯（Johann Bordais）在活动上告诉路透社记者，该公司希望在今年年底或 2025 年初试飞原型机，此前该公司已于 7 月份开始地面测试。首架样机配备了纯电动马达，但没有飞机驾驶舱和配备驾驶员，最终版本的飞行器将配备一名飞行员和四个乘客的位置。

博尔戴斯说：“这个原型机完全是通过远程功能来测试其空气动力性能，首先进行垂直飞行测试，然后进行我们称之为过渡的飞行测试，完成从垂直飞行到水平飞行的测试。”

这位高管表示，准备好用于测试的全尺寸原型机是让该型号飞行器最终能获得飞行许可认证而迈出的又一步，Eve 公司希望在 2026 年之前实现这一目标。Eve 公司曾于 2022 年向国家民航局（Anac）提出认证申请，作为认证流程的一部分，该公司还将在明年准备好五架该

款原型机。

巴西科技创投

初创公司 Psyche Aerospace 开发农用无人机 Harpia P-71

总部位于圣保罗内陆圣若泽多斯坎波斯 (São José dos Campos) 的航空航天初创公司 Psyche Aerospace 已获得 1500 万雷亚尔，用于开发农药喷洒无人机 Harpia P-71。在一位私募股权投资者的参与下，该公司完成了 A 轮融资，使其市值达到 7500 万雷亚尔。该公司的产品可能成为世界上最大的农药喷洒无人机。现 Psyche Aerospace 公司已经完成了无人机 Harpy P-71 研发的关键阶段，包括完成在今年 3 月进行的首次飞行。

随着气候变化全球议程的重要，各拉美能源初创公司将获 6 亿雷

亚尔投资

今年前四个月，拉丁美洲能源领域的初创公司在七笔交易中获得了超过 1.13 亿美元的投资。这一数额相当于去年全年记录的一半以上，去年全年的投资总额为 2.13 亿美元，共进行了 17 轮融资。新兴技术平台 Distrito 进行的一项调查显示，到目前为止记录的金额表明，在企业日益重视脱碳议程以及能源市场采用新动态的时刻，对所谓的“绿色能源技术”的兴趣正在恢复。Distrito 公司的首席执行官兼联合创始人古斯塔沃·吉尔恩 (Gustavo Gierun) 表示：“能源技术领域是创新生态系统中最具活力的领域之一。监管发生变化，如能源自由买卖市场的扩大、应对气候变化议程的日益重要刺激了绿色能源生产解决方案的创建，以促进拉美各国绿色清洁能源的普及、优化分配和车辆电动化趋势。根据我们目前看到的数字，今年可能是该领域最好的年份之一。”

初创企业 Litipay 为小额诉讼索赔和社会保障提供预付款



本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

众所周知，人们需要等待很长时间才能收到法律判决后的赔偿款项。正是在这种情况下，一家为小额索赔和社会保障提供预付款的初创公司 Litipay 应运而生。这家位于巴伊亚州萨尔瓦多市的平台成立仅三年多时间，就已在 400 多起诉讼中达成了 1200 万雷亚尔的协议。这家初创公司每天都在收购诉讼案件。Litipay 收购了大量有关消费者针对航空公司和银行的诉讼，进而扩展到养老金计划。

鞋企 Usaflex 推出售货亭模式来吸引小微销售商，计划全国开设

55 家新店铺

来自巴西南里奥格兰德州的鞋业公司 Usaflex 在圣保罗内陆的 Araçatuba 的 Praça Nova 购物中心开设了第一家专卖店。由瑟若尔 Sergio Bocayuva 领导的公司将为加盟商提供一种成本低至 6 万雷亚尔的新型店铺模式:售货亭。去年，公司营业额达 5.25 亿雷亚尔，预计 2024 年的销售额将增长 27%，达到 6.68 亿雷亚尔。Usaflex 特许经营总监 Elbio Armiliato 解释说：“设计售货亭的目的是让顾客有机会试用产品技术，了解品牌的数字化举措。Usaflex 的特许经营总监 Elbio Armiliato 解释说：“售货亭模式还增加了小型企业拿下该公司销售权的可能性，扩大了品牌在巴西全国所有地区的影响力。

初创企业 Intuitive Care 帮助医院和诊所减少财务损失

关于健康市场的新闻并不是最令人振奋的，从该领域的医保价格通货膨胀到医疗保险计划中高昂的赔付率。一家位于里约热内卢的初创公司希望改善这种情况，至少从医院和诊所的角度来看。成立于 2016 年的 Intuitive Care 为医疗服务提供者提供财务管理服务。这家初创公司刚刚获得了 100 万雷亚尔的资金支持 - 这个金额在项目进行期间可能会翻倍。该项目包括与投资银行 BTG 的高管和合伙人进行面对面的指导以及商业加速，与集团公司和合作伙伴合作。通过一个 SaaS 平台，该初创公司自动化手动和重复的流程，例如协调来自各种医疗保险计划的付款以及分析拒付款（由医疗保险运营商未收到或拒绝的账单）。通过这样做，它试图减少损失并降低目前使用其服务的 400 多家机构的运营成本。平均而言，巴西的医院和诊所由于与医疗保险计划运营商之间信息交换中的错误而损失 3%至 7%的收入。这些问题在很大程度上是由系统之间缺乏沟通引起的，导致数据不一致和不完整。通常，每家医院与大约 40 家医疗保险公司合作。“在标准情况下，这种信息交换是手动的，有大量数据在各个方面流动，有大量流程和大量例外情况”，Intuitive Care 的联合创始人兼首席执行官保罗莱特表示。“我们的工具的作用是连接和执行这些信息交换”。

教育初创企业 Letrus 研究人工智能在教育中的应用

提供教育解决方案的巴西初创公司 Letrus 从美国国际开发署处获得了 500 万雷亚尔的资金，用于资助一项关于使用人工智能的学生培训计划效果的研究。该初创公司于 2017 年在巴西成立，它创建了一个帮助学生提高写作和阅读能力的项目，该项目利用人工智能为每个学生提供个性化反馈，帮助他们提高写作和阅读能力。美国国际开发署提供的资金将用于开展一项广泛的研究，探讨该计划以及写作和阅读能力的提高对学生生活的影响，并将对高中学生进行为期三年的跟踪调查，以收集相关数据，有效显示写作和阅读能力提高的学生是否取得了长足的进步，例如是否在巴西全国中学教育评定测试 Enem 中取得好成绩、是否成功的考

上大学、找到工作或实习机会等。

初创企业 A Quinta 向市场提供高品质宠物食品

类似于把人类的剩饭给宠物吃，圣保罗的一家初创公司 A Quinta 将这个宠物食品概念发扬光大，并将其变成了一项独一无二的业务。这家成立于 2020 年的初创公司开发了一种专门用人类也能食用的食材制成的宠物食品，里面有大米、肉、胡萝卜等。这是巴西宠物业界的一个新兴市场，被称为达到“人类食用级别”的宠物食品。在这个市场中，宠物食品遵循与人类食品相同的安全和质量标准来进行生产。例如，这些食品是从符合人类食品安全规定的供应商那里购买的，生产必须在注册并获得批准用于生产人类食品的设施中进行。通过这项业务，该家初创企业在 2023 年已经实现了 220 万雷亚尔的营业额，目标是在 2024 年突破 1000 万雷亚尔，并在明年实现 2500 万雷亚尔的营业额目标。

物流初创公司 LogShare，获得 1200 万雷亚尔投资



物流初创公司 LogShare 在种子轮融资中获得了 1200 万雷亚尔的投资。这家圣保罗的初创企业拥有可口可乐、联合利华、BRF 和雀巢等知名客户，其平台旨在解决物流货运中的一个等式：确保货车在进港后不会空载返回。利用智能算法和公司共享的数据，LogShare 将各点连接起来。它能从客户和运输商那里找到装载货物的卡车，而如果没有需要拉载的货物，这些卡车会沿着地图上的路线空车返回。LogShare 公司成立仅两年多，是经过反复试验后诞生的。曾在可口可乐、亚马逊和麦肯锡咨询公司等物流领域工作多年的佩德罗-普拉多（Pedro Prado），现任 LogShare 首席执行官兼联合创始人，曾多次尝试寻找解决回程货运难题的方法。他曾 15 次试图为他工作过的公司或我的客户解决这个问题，由于种种原因，所有 15 个项目均以失败告终。就在那时，他有了创建 LogShare 的想法。这些项目未能启动的原因包括：难以找到货物、公司系统之间缺乏沟通与互相分享。

初创公司 Sanii 为老年人提供身心训练课程

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

人口老龄化是开创新业务的机遇，这正是初创公司 Sanii 所押注的。Sanii 是一家专注于提升老年人生活质量和延年益寿的初创公司。该公司为 60 岁以上的人提供培训活动，旨在刺激身体和大脑，以预防老年痴呆症和抑郁症等疾病。根据巴西统计局的最新人口普查，巴西在 2022 年有超过 2200 万人，占人口的 10.9%，年龄在 65 岁以上。世界卫生组织预测，到 2050 年，这一数字将达到 9000 万，占巴西人口的 30%。“这是一个巨大的人口老龄化变化，社会在呼唤。我们将这视为一个机遇。作为企业家，我们意识到必须时刻关注重大需求”，作为该公司的执行官和创始人之一的安吉丽娜·克拉克（Angelina Clarke）表示。

初创公司 MadeiraMadeira 开辟家具组装和购买融资业务

初创公司 MadeiraMadeira 即将实现盈利，这是一家在网上销售家具的电子商务公司，在获得软银和巴西管理公司 Dynamo 领投的 1.9 亿美元后，于 2021 年成为“独角兽”企业。“独角兽”是指估值超过 10 亿美元的初创企业。该公司表示，其 EBITDA（息税折旧及摊销前利润）已为正值。在追求盈利的过程中，该公司正在寻求通过提供家具组装和金融产品等服务来增加收入来源的战略。对于初创企业来说，实现盈利是一个重要的里程碑。

帮助巴西人在海外投资的金融科技公司刚刚获得 800 万雷亚尔融资

2020 年期间，由于利率处于历史低位，投资者急于将投资重新分配到更有利可图的选项上，主要是股票。股票市场的投资者人数猛增了 150 万。还有一些人将目光投向海外。金融科技公司 Astride 正是看准了这一趋势，加快了在巴西的发展。这家总部设在美国的初创公司在市场上已有近 30 年的历史，它就像一个国际会计事务所，为那些希望在境外投资的巴西人提供税务建议。去年，这家金融科技公司获得了 300 万雷亚尔的融资，用于加速技术发展，现在又完成了一轮 800 万雷亚尔的融资。投资资金将主要用于使该金融科技公司更容易与巴西投资者在美国拥有账户的银行账户进行整合。

巴西初创公司 Huna 希望使用血常规和人工智能加速乳腺癌诊断



本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

抗癌研究所 Inca 在其最新调查中显示，2021 年巴西全国有 18139 名妇女死于乳腺癌。初创公司 Huna 利用一些血液测试技术来筛查更容易患上乳腺癌的妇女。自成立以来，Huna 公司利用弗勒里集团 (Grupo Fleury)、帕迪尼公司 (Pardini) 和阿莫尔医院 (Hospital do Amor) 等合作伙伴提供的数据，开展试点项目，对 50 多万名妇女的血细胞计数进行了评估。首批数据显示，这家初创公司开发的技术已帮助癌症患者的诊断时间提前了 16 个月。而时间是癌症治疗的关键因素。“乳腺癌的治愈率非常高，如果在早期阶段确诊，治愈率超过 90%。Huna 公司的首席技术官兼创始人达尼埃拉-卡斯特罗 (Daniella Castro) 表示：“如果确诊较晚，死亡率就会高得多，治疗费用也会昂贵得多。”

资料来源

宏观经济

巴西提升电动车进口关税

<https://www.poder360.com.br/economia/imposto-de-importacao-de-veiculos-eletricos-so-be-nesta-2a-feira/>

巴西圣保罗州高速公路过路费全面上调

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2024/07/pedagios-de-sao-paulo-tem-reajuste-de-ate-449-veja-tabela-com-os-novos-valores.shtml>

融资额度达历史最高，卢拉启动巴西农业丰收项目计划

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/macroeconomia/governo-lanca-nesta-quarta-feira-plano-safra-2024-25/>

今年 6 月份巴西境内新车销量同比增长一成多

<https://www.infomoney.com.br/economia/fenabreve-eleva-previsao-de-alta-nas-vendas-de-veiculos-em-2024/>

巴西轻型电动汽车市场持续升温，上半年销量同比增长超一倍

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2024/07/venda-de-veiculos-eletricos-no-brasil-salta-146-no-1o-semester-diz-associacao-do-setor.shtml>

巴西网购新趋势！超六成人使用社交媒体购物

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/mercado/redes-sociais-sao-usadas-por-65-dos-brasileiros-para-compras-online-revela-pesquisa/>

超 50 美元价值跨境品将享受巴西进口关税折扣

https://www.estadao.com.br/recomenda/bem-estar/servicos/compras-acima-de-us-50-pagarao-menos-impostos/?utm_source=estadao&utm_medium=home_03&utm_campaign=

电动车或缴纳额外税收！税改基本文本获众院通过

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/politica/noticia/2024-07/camara-aprova-urgencia-de-texto-sobre-impostos-da-reforma-tributaria>

卢拉民意支持率回升，超半数选民对其工作表示肯定

<https://www1.folha.uol.com.br/poder/2024/07/quaest-avaliacao-positiva-de-lula-vai-a-36-e-a-negativa-agora-e-de-30.shtml>

巴西百万富翁人数稳步增长，财富分配不平等加剧

<https://valor.globo.com/financas/noticia/2024/07/10/numero-de-milionarios-no-brasil-aumentara-22percent-ate-2028-para-464-mil.ghtml>

全球最佳机场出炉！巴西两机场跻身前十

<https://valor.globo.com/empresas/noticia/2024/07/09/brasil-deixa-top-3-em-ranking-de-melhores-aeroportos-do-mundo-brasilia-conquista-5o-lugar.ghtml>

巴西圣保罗市公寓住宅销量今年前五个月期间创佳绩

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/macroeconomia/venda-de-apartamentos-em-sao-paulo-atinge-recorde-desde-2021/>

巴西上半年住宅租金大涨，大幅超越相关价格指数

<https://www.estadao.com.br/economia/aluguel-alta-primeiro-semester-fipezap/>

空置率达三年来最低，圣保罗市办公楼租赁市场复苏

<https://www.estadao.com.br/economia/coluna-do-broad/area-vaga-em-escritorios-cai-para-menor-nivel-em-tres-anos-mas-segue-alta/>

巴西南部受灾民众购买白色家电及家具时将享税收优惠

<https://valor.globo.com/politica/noticia/2024/07/17/senado-aprova-projeto-que-isenta-ipi-para-compra-de-mveis-e-elerodomsticos-no-rs.ghtml>

首套发行雷亚尔纸币版本即将退出流通

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/macroeconomia/notas-da-1a-familia-do-real-viram-febre-entre-colecionadores-e-podem-custar-ate-r-5-mil/>

电动自行车风靡巴西！产量五年内激增三倍

<https://www.estadao.com.br/economia/negocios/bicicletas-eletricas-boom-modelos-acessiveis/>

巴西今年目标突破七百万国际旅客大关

<https://www.poder360.com.br/poder-economia/brasil-recebeu-36-mi-de-turistas-interacionais-no-1o-semester/>

巴西圣保罗州政府完成 Sabesp 水务公司私有化拍卖

<https://g1.globo.com/sp/sao-paulo/noticia/2024/07/23/governo-de-sp-levanta-r-148-bilhoes-com-venda-de-32percent-da-sabesp-parte-do-valor-ira-para-fundo-e-investimento-em-transporte-diz-tarcisio.ghtml>

Pix 防诈新规出台，陌生设备单笔转账金额将被限

本月刊内容由巴西中资企业协会、中国国际贸易促进委员会驻巴西代表处和巴西 IEST 公司原创，未经授权，严禁转载。

<https://www.estadao.com.br/economia/pix-banco-central-muda-regulamento-aperfeicoar-seguranca-nprei/>

中国汽车 2024 上半年在巴西夺得进口销量冠军

<https://www.poder360.com.br/poder-economia/china-e-responsavel-por-914-dos-carros-eletricos-no-brasil/>

巴西廉价机票计划开始正式实施，将为退休者谋福祉

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2024/07/governo-lanca-primeira-fase-do-voa-brasil-com-passagens-para-aposentados.shtml>

比亚迪或将继承原福特在巴西享受的税收优惠政策

<https://www.poder360.com.br/governo/byd-deve-receber-autorizacao-do-governo-para-herdar-beneficios-da-ford/>

巴西航空界的强强联手，两大航司正式启动代码共享

<https://www.estadao.com.br/economia/negocios/azul-e-gol-iniciam-venda-rotas-compartilhadas/>

Temu 在巴西登顶电商应用下载榜首

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2024/07/temu-se-torna-o-aplicativo-de-compras-mais-baixado-do-brasil.shtml>

巴西一家传统小吃连锁巨头申请破产保护

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2024/07/casa-do-pao-de-queijo-pede-recuperacao-judicial.shtml>

巴西 Eve 展示其飞行汽车原型机

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2024/07/eve-da-embraer-exibe-prototipo-de-taxi-voador-com-planos-de-lancamento-para-2026.shtml>

巴西科技创投

<https://exame.com/tecnologia/drones-brasileiros-psyche-aerospace-recebe-aporte-de-r-15-milhoes-para-drone-agricola-autonomo/>

<https://startupi.com.br/startups-latino-americanas-batem-recorde-de-investimentos/>

<https://exame.com/negocios/tem-dinheiro-para-receber-na-justica-esta-startup-levantou-r-75-milhoes-para-acelerar-processos/>

<https://exame.com/negocios/apos-faturar-r-525-milhoes-usaflex-lanca-quiosque-e-projeta-abrir-55-lojas/>

<https://exame.com/negocios/os-engenheiros-da-saude-como-essa-startup-quer-evitar-perdas-financeiras-nos-hospitais/>

<https://exame.com/brasil/letrus-fara-estudo-com-40-mil-alunos-para-avaliar-impacto-da-ia-para-melhorar-escrita/>

<https://exame.com/negocios/essa-startup-quer-fazer-r-25-milhoes-com-comida-para-pets-que-ate-voce-pode-comer/>

<https://exame.com/negocios/apos-falhareem-em-15-projetos-eles-criaram-uma-startup-d>

e-logistica-que-esta-recebendo-r-12-milhoes/

<https://exame.com/negocios/startup-criada-para-promover-o-envelhecimento-saudavel-r-8-milhoes-em-aporte/>

<https://www.estadao.com.br/economia/coluna-do-broad/madeiramadeira-virou-unicornio-vendendo-moveis-agora-monta-e-quer-financia-los/>

<https://exame.com/negocios/essa-fintech-acaba-de-captar-r-8-milhoes-para-ajudar-brasileiros-a-investir-no-exterior/>

<https://exame.com/negocios/startup-brasileira-quer-usar-hemogramas-e-ia-para-acelerar-diagnostico-do-cancer-de-mama/>

贸促会驻巴西代表处/巴西中资企业协会秘书处

地址：Av. Paulista, 1337, 13º andar, Bela Vista, São Paulo - CEP: 01311-200

电话：+55 11 3284-2904

Email：ccpitbr@ccpit.org

IEST 公司联系方式

公众号：IESTBRAZIL

地址：Rua do Paraíso, 595, 11 Andar, Paraíso, São Paulo - SP, Brasil

电话：+55 11 2309-5904

网址：www.iestgroup.com / www.china2brazil.com

邮箱：br@iestgroup.com

